

# **Arzător de lipit cu gaz Turbo**

## **instrucțiuni de folosire**

[www.sclesiechipamente.ro](http://www.sclesiechipamente.ro)

## Reguli generale de siguranță

**AVERTISMENT!** Citiți toate instrucțiunile. Nerespectarea acestorapoate duce la șocuri electrice, incendii și/sau accidente grave. Termenul „mașini electrice” folosit în continuare se referă la sculele electrice portabile alimentate de la rețea sau acumulatori, ca și la mașinile staționare. Folosiți mașinile electrice numai în scopul pentru care au fost proiectate, cunoscând regulile generale și cele specifice de prevenire a accidentelor.

PĂSTRAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI.

### A) Zona de lucru

- a) **Mențineți zona de lucru curată și bine luminată.** Dezordinea și slaba iluminare generează accidente.
- b) **Nu folosiți mașini electrice în medii cu potențial exploziv, cum ar fi în prezența lichidelor inflamabile, a gazelor sau a prafurilor explozive.** Mașinile electrice generează scântei ce pot detona aceste medii.
- c) **Îndepărtați curioșii și copiii din zona de lucru.** Distragerea atenției poate provoca pierderea controlului mașinii în lucru.

### B) Prevenirea electrocutării

- a) **techerele mașinilor trebuie să se potrivească la priza folosită. Nu modificați niciodată ștecherul. Nu folosiți adaptoare de ștecher pentru mașinile cu împământare.** Ștecherele originale și prizele potrivite reduc riscul electrocutării. Dacă mașina are cablu de alimentare cu conductor de protecție, ștecherul trebuie conectat numai la priză cu împământare. Pe șantiere, în medii umede, sub cerul liber, etc., alimentați mașina numai prin intermediul unei prize cu protecție de 30 mA (disjuncteur FI).
- b) **Evitați să atingeți obiecte împământate electric, precum țevi, radiatoare, cuptoare, frigidere.** Riscul de electrocutare crește în contact cu corpuri legate la pământ.
- c) **Nu expuneți mașinile electrice la ploaie sau umezeală.** Apa ce pătrunde într-o mașină electrică crește riscul de electrocutare.
- d) **Îngrijiți cablul electric. Nu folosiți niciodată cablul pentru a transporta mașina. Nu trageți de cablu pentru a scoate din priză. Feriți cablul de căldură, ulei, micii ascuțite sau elemente în mișcare.** Cablurile deteriorate cresc riscul de electrocutare.
- e) **Când folosiți o mașină electrică în aer liber, alegeți un cablu prelungitor special pentru exterior.** Astfel, reduceți riscul de electrocutare.

### C) Siguranța personală

- a) **Când lucrați cu o mașină electrică, rămâneți permanent atenți la ceea ce faceți. Nu lucrați atunci când sunteți obosit sau sub influența alcoolului sau a medicamentelor.** Un singur moment de neatenție poate cauza grave accidente.
- b) **Folosiți echipamentul de protecție. Protejați-vă întotdeauna ochii.** Echipamentul de protecție adecvat situației, precum masca de praf, încălțăminte anti-alunecare, cască de cap, caștile antifon, vor reduce riscul de vătămare corporală.
- c) **Evitați pornirea accidentală. Înainte de a cupla ștecherul la priză, asigurați-vă că întrerupătorul de pornire nu este acționat.** Transportarea mașinii cu degetul pe întrerupător și alimentarea mașinii cu întrerupătorul de alimentare pornit vor genera accidente.
- d) **Îndepărtați cheile de fixare sau reglaj înainte de a porni mașina.** O sculă lăsată pe un element în mișcare poate genera vătămare corporală.
- e) **Păstrați întotdeauna un bun echilibru al corpului.** Astfel puteți avea un mai bun control al mașinii în situații neprevăzute.
- f) **Îmbrăcați-vă adecvat. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Feriți-vă hainele, mânușile și părul de părțile în mișcare ale mașinii.** Hainele largi, părul și bijuteriile pot fi prinse în mișcarea părților mobile.
- g) **Dacă mașina este livrată cu accesorii specifice pentru îndepărtarea prafului, asigurați-vă că acestea sunt folosite și corect conectate.** Folosirea lor reduce riscurile legate de praf.
- h) **Permiteți numai personalului calificat să folosească mașini electrice.** Cei ce învață pot utiliza o mașină electrică numai dacă le este necesar pentru calificarea lor, dacă au peste 16 ani și numai supravegheați de o persoană calificată.

### D) Folosirea și îngrijirea mașinilor electrice

- a) **Nu suprasolicitați mașina. Folosiți mașina potrivită cu sarcina de lucru.** Mașina va lucra mai bine și mai sigur atât timp cât este folosită în limitele pentru care a fost proiectată.
- b) **Nu folosiți mașina electrică dacă întrerupătorul nu funcționează corect.** Orice mașină electrică ce nu poate fi controlată prin întrerupător

este periculoasă și trebuie reparată.

- c) **Deconectați mașina de la priza de alimentare înainte de orice conectare a unui accesoriu, reglare sau depozitare.** Aceste măsuri reduc riscul pornirii accidentale.
- d) **Depozitați mașinile astfel încât să fie inaccesibile copiilor. Nu permiteți niciunei persoane nefamiliarizate cu mașinile electrice și cu aceste instrucțiuni să folosească o mașină electrică.** Mașinile electrice sunt periculoase atunci când ajung pe mâna unor neavizați.
- e) **Mașinile electrice trebuie întreținute. Verificați montura părților mobile și a oricărui element ce poate afecta buna funcționare a mașinii. Dacă sunt nereguli, dați mașina la reparat unui service autorizat REMS, înainte de a o folosi din nou.** Multe accidente sunt determinate de starea de proastă întreținere a mașinilor.
- f) **Mențineți cuțitele ascuțite și curate.** Sculele așchietoare/tăietoare în bună stare nu se blochează și sunt mai ușor de controlat.
- g) **Fixați ferm piesa prelucrată.** Folosiți o menghină sau dispozitive de prindere pentru a fixa piesa prelucrată. Este mult mai sigur decât să încercați să o țineți cu mâna și vă permite să aveți ambele mâini libere pentru controlul mașinii.
- h) **Folosiți mașinile, accesoriile, sculele de lucru, etc., în acord cu prezentele instrucțiuni și în modul specific de operare a mașinii respective, luând în considerare condițiile concrete de lucru.** Folosirea mașinilor în alt scop decât cel proiectat poate duce la situații periculoase. Orice modificare neautorizată a unei mașini electrice este interzisă din motive de siguranță a exploatații.

### E) Folosirea și îngrijirea mașinilor cu acumulatori

- a) **Înainte de a conecta acumulatorul, asigurați-vă că întrerupătorul nu este acționat.** Astfel evitați accidentele.
- b) **Reîncăcați acumulatorul numai cu încărcătorul specificat de producător.** Un încărcător proiectat pentru un tip de acumulator poate provoca incendiu dacă este folosit pentru alt acumulator.
- c) **Folosiți numai acumulatorii specificați pentru mașina dumneavoastră.** Alte tipuri pot genera vătămări corporale sau incendii.
- d) **Feriți acumulatorul de obiecte metalice mici precum agrafe, mone-de, chei, nasturi, șuruburi, etc., ce îi pot scurtcircuita bornele.** Acestea pot provoca arsuri sau incendii.
- e) **În condiții de utilizare incorectă, din acumulator poate curge lichid. Evitați atingerea lui. Dacă totuși se întâmplă, spălați cu apă. Dacă acest lichid intră în contact cu ochii, spălați cu apă și solicitați imediat ajutor medical.** Lichidul din acumulator poate provoca iritații sau arsuri.
- f) **Folosiți acumulatorul și încărcătorul numai când temperatura lor și a mediului este între  $-5^{\circ}\text{C}/40^{\circ}\text{F}$  și  $40^{\circ}\text{C}/105^{\circ}\text{F}$ .**
- g) **Nu aruncați acumulatorii împreună cu gunoierul menajer. Duceți-i la un centru autorizat REMS sau la orice companie autorizată pentru evacuare ecologică.**

### F) Service

- a) **Mașina trebuie reparată numai de către personal special calificat și numai cu piese de schimb originale.** Astfel veți avea în continuare siguranță în utilizarea ei.
- b) **Respectați instrucțiunile privind înlocuirea consumabilelor și instrucțiunile previtoare la întreținerea mașinii.**
- c) **Verificați periodic starea cordonului de alimentare și a eventualelor prelungitoare pe care le folosiți. Cordonul deteriorat trebuie înlocuit la un centru de service autorizat REMS. Prelungitoarele defecte trebuie reparate sau înlocuite.**

## Reguli speciale de siguranță

- REMS Blitz se aprinde și arde imediat după acționarea pârghiei de apăsare. Se va evita pornirea accidentală. De aceea, după utilizare se închide imediat ventilul buteliei de gaz iar restul de gaz din arzător și din furtun se va lasă să ardă complet.
- Chiar dacă REMS Blitz arde sau nu, țevă de ardere nu se va îndrepta niciodată asupra dumneavoastră înțipi sau asupra altor persoane.
- La lucrările în aer liber se va ține cont de faptul că la soare flacăra poate fi invizibilă și că atunci când bate vântul se lipește numai „cu vântul” (pe direcția acestuia).
- Înaintea începerii lucrărilor de lipire se vor îndepărta toate substanțele inflamabile din jurul perimetrului de lucru, chiar și recipientii cu lichide inflamabile.
- Nu se vor înfierbânta niciodată recipientii în care se află sau s-au aflat li-

- chide inflamabile. În special recipientii goi sau aproape goi pot conține amestecuri de gaze foarte explozive.
- Atunci când piesa de prelucrat trebuie așezată pe ceva pentru a putea fi lipită, se vor folosi pentru aceasta numai pietre rezistente la foc. Cărămizile, pietrele din beton sau alte pietre similare pot exploda sub influența temperaturilor înalte.
  - Se vor proteja ochii și dacă este necesar și corpul.
  - Se va lucra numai într-un mediu bine aerisit! Nu se vor inhala gazele sau vaporii rezultați în urma procesului de lipire.
  - Pregătiți-vă un stingător de incendiu.
  - Arzătorul de lipit, furtunurile de gaz, buteliile de gaz și ventilele acestora se vor controla din când în când dacă nu sunt deteriorate sau dacă sunt etanșe, eventual se vor schimba.
  - Buteliile de gaz conțin gaz lichid și sunt sub presiune. Feriți-le de temperaturi înalte, așezați-le într-o poziție verticală și dacă este necesar asigurați-le.

## 1. Date tehnice

- 1.1. Numerele de articol:**
- |  |        |
|--|--------|
| REMS Blitz Arzător de lipit cu gaz Turbo | 160010 |
| în cutie de carton                       | 160160 |
| Cutie de tablă                           |        |
- 1.2. Domeniul de utilizare:** REMS Blitz este un arzător de lipit pentru gaz lichid. El se folosește la lipire (lipire tare sau moale), încălzire, ardere, topire, dezghețare, contractare sau alte operații termice similare.
- 1.3. Tipul de gaz admis:** Propan
- 1.4. Presiunea max. a gaz:** 3,2 bari (45 psi)
- 1.5. Presiunea de funcț. gaz:** 1,5 până la 2,2 bari (32 psi)
- 1.6. Consumul de gaz:** 160 g/h
- 1.7. Puterea:** 9000 kJ/h (8500 BTU)
- 1.8. Temperatura flăcării:** 1950°C (3530°F)
- 1.9. Informații despre zgomot:** La locul de lucru valoarea emisiei 69 dB(A).

## 2. Punerea în funcțiune

Se închide ventilul buteliei de gaz. Se folosește butonul de selecție a presiunii reglabil (1 până la 4 bari). Folosirea butoanelor fixe de selectare a presiunii (de exemplu 1,5 bari) este posibilă însă arzătorul de lipit cu gaz nu lucrează atunci la întreaga sa capacitate. Se racordează un furtun de gaz admis (de exemplu furtun de presiune medie cu aprobare DVGW - *Asociația germană a gazului și apei*) la butelia de gaz și la țtuțul filetat (3) a arzătorului de lipit cu gaz (Atenție! Pe ambele părți filet pe stânga G<sup>3/8"</sup>). Se reglează presiunea gazului așa cum s-a descris anterior. Se verifică etanșeitarea sistemului!

## 3. Funcționarea

### 3.1. Arzătorul de lipit cu gaz

Se deschide ventilul buteliei de gaz. Eventual presiunea gazului se reglează așa cum s-a descris la punctul 1. Prin acționarea pârghiei de apăsare (1) a arzătorului de lipit cu gaz, ventilul montat în acesta se deschide. În același timp, generatorul de scânteie (aprinderea piezo) produce o scânteie în țeava arzătorului iar gazul se aprinde. În special la racordurile noi poate fi necesară acționarea repetată a pârghiei până când dispărea aerul de pe furtun. Dacă pârghia se eliberează, atunci ventilul montat în arzătorul de lipit închide alimentarea cu gaz iar flacăra se stinge.

Dacă pe timpul acționării pârghiei de apăsare se apasă butonul de blocare (2), atunci pârghia poate fi eliberată iar arzătorul funcționează singur mai departe. Prin acționarea din nou a pârghiei are loc deblocarea acesteia. Dacă acum pârghia se eliberează, flacăra se stinge.

Pentru **lipirea tare** conul flăcării trebuie să prezinte o lungime de 20 până la 25 mm. Vârful conului flăcării trebuie să atingă piesa de prelucrat. Pentru **lipirea moale**, vârful conului flăcării trebuie să se găsească la o distanță de 10 până la 15 mm de piesa de prelucrat. Dacă este necesar, mărimea flăcării poate fi redusă prin micșorarea presiunii gazului.

- **Important:** Presiunea gazului se va micșora numai într-atât încât să rămână un con de flăcără lung de cel puțin 8 mm. În cazul flăcărilor

mai scurte arzătorul de lipit (generatorul de scânteie) poate fi deteriorat.

Pentru scoaterea din folosință se închide ventilul buteliei de gaz iar restul de gaz din furtun și din arzător se va lăsa să ardă complet.

### 3.2. Materiale de lipire

Pentru **lipirea tare** se va folosi REMS Lot P6. Țevile de cupru și fitting-urile nu trebuie tratate cu fondant însă suprafața metalică trebuie să fie lucie. În cazul altor materiale, cum ar fi de exemplu alama, poate fi necesară folosirea fondantului.

Pentru **lipirea moale** se va folosi REMS Lot Cu 3. Țevile de cupru și fitting-urile trebuie să prezinte o suprafață metalică lucie. Pentru pregătirea locului de lipire se aplică pastă REMS Cu 3 pe porțiunea de țeavă. Această pastă conține pulbered de lipire și fondant. Avantajul acestei paste îl reprezintă faptul că temperatura necesară lipirii poate fi recunoscută prin modificarea culorii pastei încălzite iar acest lucru permite umplerea mai bună a fisurii care urmează a fi lipite. În orice caz mai trebuie adăugat REMS Lot Cu 3. REMS Lot Cu 3 și pasta REMS Cu 3 sunt dezvoltate special pentru conductele de apă potabilă și corespund prevederilor din foile de lucru ale DVGW (Asociația germană a gazului și apei) GW 2 și GW 7, precum și normelor DIN corespunzătoare.

## 4. Lucrările de întreținere

Înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere și reparații se închide ventilul buteliei de gaz și se lasă să ardă complet restul de gaz de pe furtun și din arzătorul de lipit. Pentru schimbarea duzei arzătorului, a țevii arzătorului sau a generatorului de scânteie, se vor îndepărta cele 5 șuruburi de la carcasa și se va scoate jumătatea de sus a carcasei. Arzătorul se scoate din cealaltă jumătate de carcasa de jos. Se scoate afară țeava arzătorului și suportul duzelor. Se înlocuiește suportul duzei cu duza arzătorului, respectiv țeava arzătorului, respectiv generatorul de scânteie. Dacă sunt necesare alte reparații, arzătorul de lipit se va preda la un atelier de specialitate contractual REMS. Nu sunt admise reparații arbitrare sau modificări la arzătorul de lipit cu gaz.

## 5. Comportamentul în caz de deranjamente

**5.1. Deranjamentul:** Arzătorul de lipit nu arde sau arde foarte slab.

- Cauza:**
- Ventilul buteliei de gaz închis.
  - Furtunul defect.
  - Duza arzătorului înfundată (vezi punctul 4.).

**5.2. Deranjamentul:** Arzătorul de lipit nu se aprinde (arde însă cu aprindere din afară, de exemplu cu un chibrit).

- Cauza:**
- Generatorul de scânteie (aprinderea piezo) defect (ă).

## 6. Garanția producătorului

Perioada de garanție va fi de 12 luni de la livrarea unui produs nou către primul utilizator, dar nu mai mult de 24 de luni de la livrarea către dealer. Data livrării va fi dovedită prin prezentarea documentelor originale de cumpărare, care trebuie să includă data achiziției și identificarea produsului. Toate defectele funcționale apărute în perioada de garanție, care sunt clar datorate unor defecte de material sau de fabricație, vor fi remediate gratuit. Reparația defectelor nu va extinde sau reinnoi perioada de garanție a produsului. Defecțiunile datorate uzurii normale, nerespectării instrucțiunilor de operare, folosirii incorecte sau impropriei, operării unor materiale neadecvate, solicitarea excesivă, utilizarea în scopuri neautorizate, intervenția clientului sau a unui terț asupra produsului, sau alte motive pentru care REMS nu este răspunzător, vor fi excluse din garanție.

Reparațiile și asistenta în garanție pot fi asigurate numai de unități de service autorizate pentru acest scop de către REMS. Reclamațiile pot fi acceptate numai dacă produsul este prezentat unei unități de service autorizată REMS fără a fi suportat înaintea intervenției autorizate.

Costurile de expediție la service și cele de retur sunt în sarcina clientului.

Drepturile legale ale cumpărătorilor, în particular dreptul de a reclama defecțiunile către dealer, nu vor fi afectate. Această garanție a producătorului se va aplica numai produselor noi cumpărate în Uniunea Europeană, în Norvegia și Elveția.





