

Compressoare MAF

www.mafcom.ro

www.sculesiechipamente.ro

AVERTISMENT: Înainte de a pune în funcțiune compresorul vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni. Veți avea nevoie de aceste instrucțiuni de utilizare care conțin avertismente de securitate, precauții, informații despre asamblare și operare, lista cu piesele de întreținere /de schimb și diagrame. Păstrați instrucțiunile în siguranță într-un mediu uscat pentru utilizarea ulterioară a acestora.

Avertismentele, precauțiile și instrucțiunile prezentate în acest manual de utilizare nu acoperă toate situațiile posibile care se pot produce. Utilizatorul trebuie să dea dovadă de precauție și de utilizare corespunzătoare a produsului.

PRECAUȚII: Întotdeauna utilizați cu atenție compresorul de aer. A nu se lăsa la îndemâna copiilor. Folosiți ochelari de protecție pe tot parcursul utilizării. Utilizați unelte de tip și mărime corespunzătoare fiecărei activități.

SPECIFICAȚII

Motor.....1.5HP, 2HP, 2.5HP

Tensiune de alimentare.....220V ~240V/50HZ sau 110V~120V/60HZ

Capacitate rezervor aer.....20L, 24L, 25L, 50L

Presiunea maximă a aerului.....115psi (livra pe inch patrat)

Turație maximă (rotații/ minut).....2850 / 3450

Regulator de aer: Regulatorul de aer controlează presiunea debitului de aer. Pentru a crește presiunea aerului roțiți regulatorul în sensul acelor de ceasornic; pentru a scădea presiunea aerului roțiți regulatorul în sens contrar acelor de ceasornic.

Mâner: Ușor de utilizat, mânerul din cauciuc permite transportarea ușoară a compresorului de aer.

Robinet de aer: Utilizați cuplajul Air Quick care permite o conectare rapidă și ușor de realizat la tubul de aer. Puteți de asemenea utiliza robinetul de aer pentru a stopa aerul dacă îl roțiți în sensul acelor de ceasornic, sau pentru a elibera aer dacă îl roțiți în sens contrar acelor de ceasornic.

Robinet de golire: Robinetul de golire poate fi deschis pentru a permite evacuarea umezelii și a aerului comprimat din rezervorul de aer.

Avertisment: Robinetul de golire se va deschide încet pentru a evita deteriorarea echipamentului și posibila rănire a utilizatorului.

Filtru de aer: Filtrul de aer menține funcționarea compresorului prin filtrarea impurităților.

Supapa de ulei: Când motorul compresorului este în funcțiune, aerul sub presiune trebuie evacuat din carterul motorului. Supapa de ulei permite evacuarea aerului acumulat, protejând compresorul de impuritățile din aer.

Înterupător manometric (acționat de presiune): Butonul roșu Pressure Switch (înterupător manometric) pornește și oprește compresorul de aer. Când înterupătorul se acționează în sus, compresorul este pornit (ON), când se acționează în jos, compresorul

este oprit (OFF).

Notă: Asigurați-vă întotdeauna că întrerupătorul este oprit înainte de a utiliza compresorul sau de a-l alimenta la rețeaua electrică.

Manometre /Indicatoare de presiune: Manometrele duale indică ce cantitate de aer comprimat s-a acumulat în rezervorul de aer și presiunea aerului la evacuarea prin robinetul de aer.

Supapa de siguranță: Supapa de siguranță depresiunează rezervorul de aer în cazul unei acumulări excesive de presiune. Supapa de siguranță este prerogată din fabricație. Nu aduceți nicun fel de modificări supapei de siguranță. Trageți periodic de inelul supapei pentru a verifica dacă funcționează în mod corespunzător.

Rezervorul de aer: Rezervor de oțel, acoperire cu pulbere, stochează aerul comprimat până când acesta este necesar.

INFORMAȚII INTRODUCȚIVE

Înainte de utilizarea produsului, vă rugăm să verificați conținutul cutiei pentru a vă asigura că aceasta conține tot ceea ce aveți nevoie.

Piese incluse în cutie:

- Compresor de aer
- Filtru de aer
- Robinet de ulei
- Roți(2)
- Dispozitiv de montare a roților
- Manual de utilizare

ASAMBLARE

Notă: Înainte de a începe asamblarea sau întreținerea compresorului, asigurați-vă că acesta este oprit și că nu este alimentat la rețeaua

electrică.

Instalarea roților

1. Găsiți roțile, șuruburile cu cap hexagonal, șaibele și piulițele roților.
2. Introduceți șurubul prin bandajul roții și prin placa de fixare situată în partea de jos din spatele compresorului.
3. Introduceți șaiba până la capătul șurubului. Strângeți șurubul și piulița cu ajutorul unei chei.
4. Repetați instrucțiunile de la punctele 2 și 3 pentru instalarea celorlalte roți.(vezi figura 1)

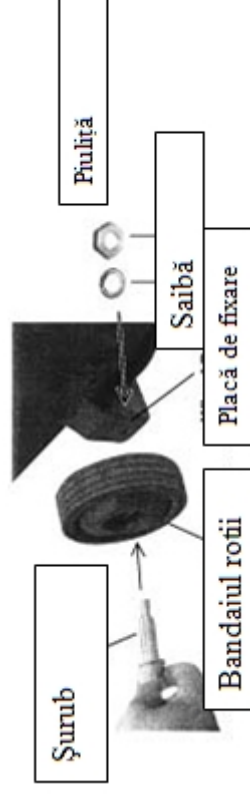


Fig. 1. Instalarea roților.

Instalarea robinetului de ulei și alimentarea cu ulei

Înainte de pornirea compresorului de aer vă rugăm să ridicați capacul alb și să adăugați ulei în carterul motorului.

ÎNAINTE DE A PORNI COMPRESORUL VĂ RUGĂM SĂ VERIFICAȚI DACĂ EXISTĂ ULEI ÎN CARTERUL MOTORULUI ȘI SĂ INSTALAȚI ROBINETUL DE GOLIRE DUPĂ CUM ESTE DESCRIS MAI JOS.

1. Poziționați compresorul pe o suprafață solidă.
2. Ridicați capacul de plastic al orificiului de umplere.
3. Verificați nivelul uleiului în carterul motorului. Dacă nivelul

uleiului este sub punctual marcat cu roșu pe vizor, turnați încet uleiul prin orificiul de umplere până când nivelul uleiului ajunge la punctul roșu.

4. Introduceți robinetul de ulei în orificiul de umplere. Înfiletați strâns robinetul prin rotire în sensul acelor de ceasornic.

Notă: Acest compresor utilizează doar uleiuri de motor de tip SAE20 sau SAE30 fără detergenți.
(Vezi figurile 2.1 și 2.2)



Fig. 2.1 Înlăturarea capacului de ulei Fig. 2.2 Instalarea robinetului de ulei

Instalarea filtrului de aer

Filtrul de aer este instalat în orificiul cu filet al chiulasei (capacul cilindricului).

1. Introduceți filtrul de aer în chiulasă prin rotirea filtrului în sensul acelor de ceasornic.
2. Înfiletați strâns filtrul de aer cu ajutorul unei chei.

Notă: NU STRÂNGETI prea tare filtrul de aer.



PUNERE ÎN FUNCȚIUNE

ÎNAINTE DE A PUNE ÎN FUNCȚIUNE NOUL DVS. COMPRESOR DE AER, vă rugăm să efectuați următoarele operațiuni:

1. Verificați că toate șuruburile și piulițele sunt corect înfiletate.
2. Verificați dacă a fost introdusă o cantitate suficientă de ulei în compresor. **(Vezi secțiunea “Instalarea robinetului de ulei și alimentarea cu ulei”)**

Punerea în funcțiune inițială

1. Deschideți robinetul de golire al rezervorului de aer pentru a evita acumularea de aer comprimat în rezervorul de aer.
2. Lăsați compresorul să funcționeze cel puțin o perioadă de 30 de minute în această poziție pentru a lubrica pistonul și rulmenții.
3. Închideți robinetul de golire al rezervorului. Compresorul poate fi folosit.

În funcție de capacitatea CFM (picior cubic pe minut) a componentelor folosite, compresorul de aer poate fi folosit pentru a opera pistoale pulverizatoare, scule pneumatice, pompe de lubrifiat (de ulei), pulverizatoare, pistoale de etanșat, componente abrazive, pentru umflarea cauciucurilor și a jucăriilor sau pentru pulverizarea erbicidelor sau a insecticidelor etc. Pentru realizarea acestor operațiuni este necesară reglarea corespunzătoare a regulatorului de presiune a aerului. Consultați specificațiile referitoare la presiunea de aer necesară componentelor pe care le utilizați.

Informații generale

Pentru a comprima aerul, pistonul realizează o mișcare de sus în jos în interiorul cilindrului. Printr-o cursă descendentă aerul este direcționat

spre orificiul supapei. Supapa de presiune rămâne închisă. La cursa ascendentă a pistonului aerul este comprimat; orificiul supapei se închide și aerul este forțat să tracă din supapa de presiune în supapa de control (de reținere) și în rezervorul de aer. Aerul nu poate fi utilizat până când compresorul nu a ridicat presiunea rezervorului până la depășirea celei necesare utilizării aerului. Spațiile din orificiul filtrului de aer trebuie să protejeze împotriva obstrucțiilor care ar putea reduce debitul de aer a compresorului.

Instalare și poziționare

Poziționați compresorul într-o zonă curată, uscată și bine ventilată. Compresorul ar trebui poziționat la o distanță de aproximativ 30-50 cm de perete sau de oricare alt obstacol care ar putea obstrucționa circulația aerului. Poziționați compresorul pe o suprafață tare, pe același nivel. Curățați toate piesele care se murdăresc sau care se prăfuiesc. Un compresor curat nu se încinge atât de tare și funcționează mai mult pe termen lung. Nu depozitați peste compresor materiale textile, recipiente sau alte materiale.

Alimentarea la rețeaua electrică

Compresorul de față este destinat să fie alimentat la rețeaua electrică 220 (110)V, 50(60)HZ, curent alternativ monofazic cu împământare. Se recomandă ca un electrician calificat să verifice tensiunea reală a prizei de curent la care va fi alimentat compresorul și care să confirme că prizea are împământare și siguranță. Utilizarea unui circuit cu dimensiuni corespunzătoare poate elimina deteriorarea întrerupătorului de circuit în timpul funcționării compresorului.

Utilizarea prelungitoarelor

Pentru utilizarea optimă a compresorului de aer se recomandă utilizarea unui prelungitor doar dacă este absolut necesar. În acest caz, trebuie să se aleagă cu grijă tipul de prelungitor compatibil cu utilizarea compresorului de aer. Alegeți un prelungitor cu împământare

care va fi alimentat direct la priza de curent și la cablul compresorului fără a utiliza adaptori. Asigurați-vă că prelungitorul este într-o bună stare de funcționare din punct de vedere electric.

Atașarea tubului de aer

Compresorul de aer i se pot atașa tuburi de aer cu ajutorul mufelor de 1-4". Pentru a atașa un tub de aer la robinetul de aer echipat cu propriul său conector, verificați ca tubul de aer să fie conectat la orificiul de aer suflând ușor în tubul de aer.

Notă: Utilizați doar tuburi de aer aprobate pentru utilizare la o presiune de 115PSI sau la o presiune mai mare.



Ajustarea presiunii aerului

Compresorul de aer este echipat cu un regulator de aer comprimat (Air Regulator). Acest regulator ajustează presiunea aerului. Pentru a crește presiunea aerului, rotiți regulatorul de aer în sensul acelor de ceasornic. Pentru a descreește presiunea aerului, rotiți regulatorul în sens invers acelor de ceasornic.

ÎNTREȚINERE

ZILNIC (sau înainte de fiecare folosire)

1. Verificați nivelul uleiului.
2. Înlăturați condensul acumulat în rezervorul de aer.
3. Verificați dacă există zgomete sau vibrații neobișnuite.

4. Asigurați-vă că toate șuruburile și piulițele sunt strânse.

SĂPTĂMÂNAL

Curățați orificiul supapei de ulei.

LUNAR

Inspectați sistemul de aer pentru a verifica dacă există pierderi de aer prin aplicarea de apă cu săpun la toate garniturile. Dacă există pierderi strângeți garniturile.

SEMESTRIAL (sau după 250 de ore de utilizare-oricare dintre cele două situații apare prima dată)

Schimbați uleiul compresorului de aer.

Notă: Schimbați uleiul mai des dacă compresorul de aer este utilizat în apropierea locului de desfășurare a vopsirii prin pulverizare sau în locații cu praf.

Verificarea uleiului la compresorul de aer

1. Plasați compresorul de aer pe o suprafață plană. Nivelul uleiului ar trebui să ajungă la punctul roșu de pe vizor.
2. Dacă nivelul uleiului este mai scăzut, ridicați supapa de ulei și adăugați uleiul necesar pentru a ajunge punctul roșu marcat pe vizor.
3. Puneți în aceeași poziție supapa înainte de a porni compresorul.

Schimbarea uleiului la compresorul de aer

1. Îndepărtați vizorul prin rotire cu ajutorul unei chei în sensul acelor de ceasornic. **Notă:** Uleiul va începe să curgă din momentul în care vizorul este deșurubat. Așezați dedesubt o pălnie și un recipient ÎNAINTE de a deșuruba.
2. După ce vizorul este îndepărtat, înclinați compresorul în jos pentru

a permite uleiului să curgă din carter.

3. După ce tot uleiul a curs, înlocuiți vizorul și înșurubați-l strâns cu ajutorul unei chei. Nu strângeți prea tare, deoarece puteți deteriora garnitura de cauciuc.
4. Plasați compresorul pe o suprafață plană. Înlăturați supapa de ulei.
5. Turnați încet uleiul prin orificiul de umplere, până când nivelul de ulei atinge punctul roșu de pe vizor.
6. Așezați supapa de ulei în orificiul de umplere. Strângeți ferm supapa de ulei prin rotire cu mâna în sensul acelor de ceasornic.

Verificați întotdeauna componentele înainte de utilizare și asigurați-vă că sunt în bună stare de funcționare. Asigurați-vă ca toate supapele de aer sunt libere (utilizați dacă este posibil aer comprimat pentru a curăța instalația). Verificați cablul electric pentru a vă asigura că este intact și că nu are crăpături sau fire care ies în afară etc. Evitați folosirea de solvenți pentru curățarea pieselor de plastic, deoarece majoritatea pot fi deteriorate de diferitele tipuri de solvenți comerciali.

SOLUȚIONAREA DEFECTIUNILOR TEHNICE

DEFECTIUNE	CAUZA POSIBILĂ	SOLUȚIE POSIBILĂ
Compresorul nu pornește	1. Siguranță sărită sau întrerupător decuplat 2. Conexiune electrică întreruptă	1. Înlocuiți sau resetați siguranța / întrerupătorul 2. Verificați instalația electrică

<p>Presiune scăzută</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtru de aer blocat 2. Supapa de control deteriorată 3. Pierderi de aer la supapa de siguranță 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Înlocuiți filtrul de aer 2. Înlocuiți supapa de control 3. Verificați supapa trăgând în sus de inelul acesteia. <p>Dacă problema se menține, schimbați supapa.</p>
<p>Pierderi la supapa de siguranță</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.Întreprător manometric deteriorat 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Înlocuiți întrupătorul manometric
<p>Scurgeri de ulei în aer</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vascozitate a uleiului necorespunzătoare 2. Prea mult ulei în carter 3. Compresor supraîncălzit 4. Supapa de ulei blocată 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Înlocuiți uleiul cu ulei de tip SAE20 sau SAE30 fără detergenți. 2. Goliți carterul și reumpleți până la nivelul indicat de punctul roșu 3. Reduceți regularea aerului comprimat 4. Curățați sau înlocuiți supapa de ulei.

