

MOTOCOASĂ DE UMĂR MANUALUL UTILIZATORULUI



MODEL:BG430

CUPRINS

INTRODUCERE/DATE TEHNICE.....	1
AVERTIZĂRI GRAFICE	2
REGULI DE SIGURANȚĂ & MĂSURI DE PROTECȚIE.....	3
DESCRIERE	6
ASAMBLARE	8
REGULI DE FUNCȚIONARE ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ	10
TĂIEREA CU CAP DIN NAILON	11
TĂIEREA CU CUȚITUL	13
AMESTEC COMBUSTIBIL & ULEI.....	15
PREGĂTIREA PENTRU OPERAȚII	16
OPERAȚII	17
ÎNTREȚINERE ȘI ÎNGRIJIRE.....	18
TRANSPORT, MANIPULARE/DEPOZITARE PRELUNGITĂ	19
DEPISTAREA DEFECȚIUNILOR	19
GHID DE DEPISTARE A DEFECȚIUNILOR	20



INTRODUCERE

Vă mulțumim că ați cumpărat motocoasa de la firma noastră. Prezentul manual explică modul de exploatare în condiții optime a motocoasei. Înainte de a o folosi vă rugăm să citiți cu atenție acest manual al operatorului, să exploatați motocoasa în mod corect și să lucrați cu aceasta în condiții de siguranță. Datorită schimbărilor specificațiilor toate detaliile motocoasei dumneavoastră pot să nu corespundă cu cele prezentate în acest manual. Vă rugăm să înțelegeți acest lucru conform celor menționate.

DATE TEHNICE

MODEL		BG430
Unitatea principală	Acționată de la distanță	Ambreiaj centrifugal automat; angrenaj conic cu dinți elicoidali; arbore motor
	Turația maximă ax cu mecanism de acționare/motor (r/min)	7500/10000
	Turația de mers în gol (r/min)	2700±150
	Valori ale accelerației la fiecare mâner (m/s ²)	≤7.5
	Nivel presiune fonică [dB(A)]	≤105
	Raport de transmisie	17: 22
	Direcția de rotație a cuțitului	În sens invers acelor de ceasornic (văzut de sus)
	Tip de mâner	Cu prindere ” D”
	Greutate când e uscată (kg)	11
Motor	Nume motor	1E40F-5
	Tip	Răcit cu aer; motor în 2 timpi; piston de distribuție vertical; motor pe benzină
	Deplasare (mL)	42.7
	Putere maximă (kW/r/min)	1.25/6500
	Carburator	Tip-diafragmă
	Aprindere	Aprindere electronică fără contact
	Metodă de pornire	Tip recul
	Combustibil folosit	Benzină amestecată cu ulei de lubrifiere (raport 25:1)
	Capacitate rezervor combustibil (L)	1.2
	Greutate în stare uscată (kg)	4.2
Lungime țeavă principală (mm)		1290
Lungime arbore motor (mm)		1320
Cuțite standard (mm)		255mm 3-dinți (255x 1,4x3)

Datele tehnice sunt supuse schimbării fără a aduce la cunoștință.

AVERTIZĂRI GRAFICE

Deoarece dispozitivul de tuns iarba / motocoasa este o unealtă de tăiere rapidă de mare viteză trebuie respectate măsurile de siguranță speciale pentru a reduce riscul unei vătămări personale. Citiți acest manual cu atenție. Familiarizați-vă cu aceste comenzi și utilizarea adecvată a echipamentului. Învățați cum să îl opriți și cum să desfaceți rapid cureaua de umăr.



Acest semn grafic însoțit de cuvintele AVER TIZARE și PERICOL atrage atenția asupra a cîunui unei stări ce poate duce la VĂTĂMARE GRAVĂ.



CITEȘTE & ÎNȚELEGE Manualul operatorului și Manualul de siguranță.



ÎN TOTDEAUNA PURTAȚI ECHIPAMENT DE PROTECȚIE PENTRU OCHI ȘI URECHI.



Întotdeauna OPRIȚI MOTORUL și asigurați-vă că dispozitivul de tuns s-a oprit înainte de efectuarea activităților de curățare, îndepărtare sau reglare a cuțitului.



AVERTIZARE! Nu modificați niciodată un dispozitiv de tuns iarba sau o motocoasă în nici un fel. Folosirea neadecvată a dispozitivului poate duce la VĂTĂMARE PERSONALĂ GRAVĂ SAU FATALĂ.

Specificațiile, descrierile și materialul ilustrativ din acest manual sunt precise la data publicării dar sunt supuse modificării fără a aduce la cunoștință clientului. Ilustrațiile pot include echipamente și accesorii opționale și pot să nu includă întreg echipamentul standard.



REGULI DE SIGURANȚĂ & MĂSURI DE PROTECȚIE

Trebuie respectate măsurile de protecție corespunzătoare. Ca toate echipamentele de putere această unitate trebuie să fie manipulată cu grijă. **NU VĂ EXPUNEȚI ȘI NICI NU EXPUNEȚI PE ALȚII LA PERICOL.** Respectați aceste reguli generale. Nu permiteți altora să folosească această unitate decât dacă sunt pe deplin responsabili și au citit și înțeles informațiile din manual și sunt instruiți pentru exploatarea acesteia.

- Întotdeauna purtați ochelari de protecție. Îmbrăcați-vă adecvat, nu purtați îmbrăcăminte largă sau bijuterii ce pot fi prinse în piesele mobile ale mașinii. Purtați întotdeauna încălțăminte sigură, rezistentă, ce nu alunecă. Părul lung trebuie prins la spate. Se recomandă ca picioarele și labele picioarelor să fie acoperite pentru a vă proteja față de reziduurile ce pot fi antrenate în aer în timpul funcționării.
- Inspectați întreaga mașină în caz de piese desfăcute (piulițe, șuruburi, bolțuri, etc.) și orice altă deteriorare.

Reparați sau înlocuiți după cum este necesar înainte de a folosi mașina.

- **NU FOLOSIȚI** vreun alt atașament cu acest cap decât cel care este recomandat de către firma noastră. Pot rezulta vătămări grave ale operatorului sau a celor din jurul lui precum și deteriorarea mașinii.

Păstrați mânerul în condiții curate fără urme de ulei și combustibil.

- Folosiți întotdeauna mânerul adecvat și curele pentru umeri atunci când tăiați.
- Nu fumați în timp ce amestecați combustibilul sau umpleți rezervorul.
- Nu amestecați combustibilul într-o încăpă închisă sau în apropiere de foc deschis. Asigurați o ventilație adecvată.
- Întotdeauna amestecați și depozitați combustibilul într-un container marcat corespunzător ce este aprobat prin norme și ordonanțe locale pentru un asemenea tip de utilizare.
- Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de combustibil în timp ce motorul funcționează.
- Nu porniți și nu dați drumul la motor în interiorul unei încăpă sau clădiri închise. Gazele arse evacuate conțin monoxid de carbon periculos.
- Nu încercați să faceți reglări la motor în timp ce mașina merge și este prinsă cu chingi de operator. Întotdeauna faceți reglaje la mașină numai când aceasta se află pe o suprafață plană, uniformă și curată.

- Nu folosiți mașina dacă este deteriorată sau reglată necorespunzător. Nu îndepărtați niciodată apărătoarea mașinii. Pot avea loc vătămări grave ale operatorului și a celor aflați în apropiere precum și deteriorarea mașinii.
- Inspectați zona ce urmează a fi tunsă și îndepărtați toate reziduurile ce se pot încâlci în capul de tăiere din nailon. De asemenea îndepărtați toate obiectele pe care mașina poate să le arunce în timpul procesului de tăiere.
- Țineți copii la distanță de această mașină. Trecătorii trebuie să se afle la o distanță sigură față de zona de lucru, cel puțin 15 METRI (50 PICIOARE)
- Nu lăsați niciodată mașina nesupravegheată.
- Nu folosiți mașina pentru vreo altă activitate decât pentru cea care este indicată, așa cum este descris în prezentul manual.
- Nu depășiți raza maximă de acțiune. Păstrați întotdeauna o poziție corectă și un echilibru al corpului. Nu lucrați cu mașina atunci stați pe o scară sau pe orice altă suprafață instabilă.
- Țineți mâinile și picioarele departe de capul de tăiere din nailon în timp ce mașina funcționează
- Nu folosiți acest tip de mașină pentru a înlătura resturile de pietriș.
- Nu folosiți mașina atunci când sunteți obosit, bolnav sau sub influența medicamentelor, drogurilor sau a băuturii.

Folosiți capul de tăiere din nailon care nu poate vătăma. Dacă este lovită o piatră sau orice alt obstacol atunci opriți motorul și verificați capul de tăiere din nailon. Nu trebuie folosit niciodată un cap de tăiere din nailon deteriorat sau neechilibrat.

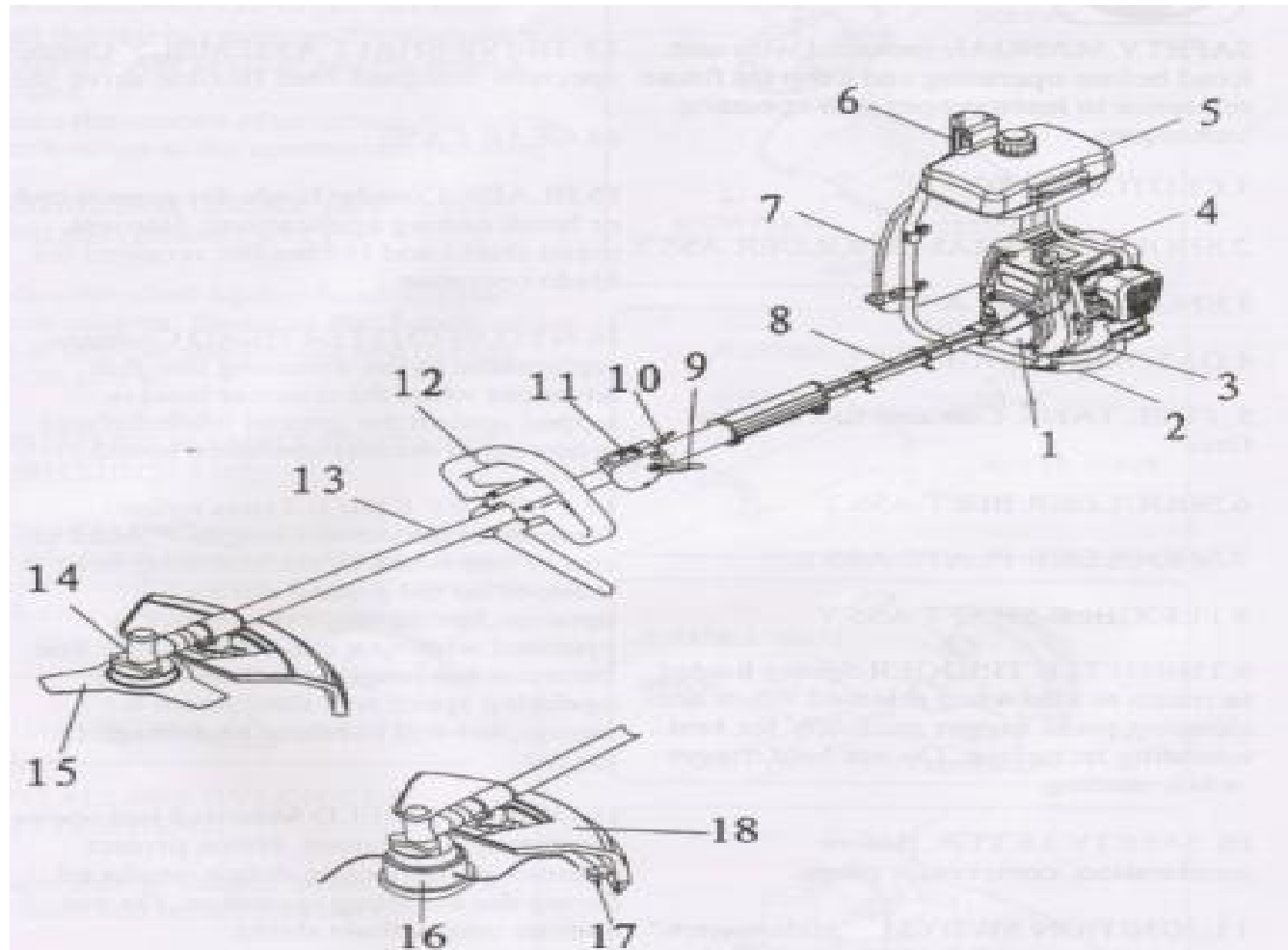
RESPECTAȚI INSTRUCȚIUNEA PENTRU SCHIMBAREA ACCESORIILOR.

- Nu depozitați în zone închise unde vaporii de combustibil pot ajunge la focul deschis de la sistemele de încălzire a apei calde, schimbătoarele de căldură, furnale, etc. Depozitați doar într-un loc încuiat și bine ventilat.
- Asigurați exploatarea sigură și adecvată a produsului nostru. Aceste informații sunt disponibile de la dealer dumneavoastră. Utilizarea altor accesorii sau atașamente poate provoca un pericol potențial sau vătămarea utilizatorului, deteriorarea mașinii și pierderea garanției.
- Curățați mașina în mod corespunzător, în special rezervorul de combustibil, părțile exterioare și filtrul de aer.
- Când realimentați opriți motorul și confirmați că este răcit. Nu realimentați atunci când motorul funcționează sau este cald. Când benzina scapă în afară, ștergeți foarte bine și depozitați în mod corespunzător acele materiale înainte de pornirea motorului.
- Păstrați distanța față de alți muncitori la cel puțin 15 metri /50 picioare.
- Ori de câte ori un operator se apropie de motocoasă atrageți-i atenția și asigurați-vă că operatorul a oprit motorul. Fiți atenți și nu distrați atenția operatorului căci poate provoca apariția unei situații nesigure.
- Nu atingeți niciodată capul de tăiere din nailon atunci când motorul funcționează. Dacă este necesar să se regleze apărătoarea sau capul de tăiere din nailon asigurați-vă că ați oprit motorul și firul de tăiere din nailon nu mai funcționează.
- Motorul trebuie oprit atunci când moto-unealta este deplasată între zonele de lucru.
- Aveți grijă să nu loviți capul de tăiere din nailon de pietre sau pământ.

Exploatarea dură și nerezonabilă va scurta durata de viață a moto-uneltei și ca crea un mediu nesigur atât pentru dumneavoastră cât și pentru cei din jurul dumneavoastră.

- # Acordați atenție desfacerii sau supraîncălzirii pieselor. Dacă există vreo anormalitate a mașinii opriți funcționarea imediat și verificați-o cu atenție. Dacă este necesar încercați să aveți mașina verificată de către un dealer autorizat. Nu continuați niciodată să lucrați cu o mașină care poate funcționa defectuos.
- # La punerea în funcțiune sau în timpul funcționării nu atingeți niciodată piesele fierbinți cum ar fi amortizorul de zgomot, firul de înaltă tensiune sau bujia.
- # După ce motorul s-a oprit amortizorul de zgomot este încă fierbinte. Nu așezați niciodată mașina în locuri unde există materiale inflamabile (iarbă uscată, etc.), gaze combustibile sau lichide combustibile.
- # Acordați atenție deosebită funcționării pe timp de ploaie sau imediat după ploaie deoarece pământul poate fi alunecos.
- # Dacă alunecați sau cădeți la pământ sau într-o gaură eliberați maneta de accelerație imediat.
- # Aveți grijă să nu cadă mașina sau să o loviți de obstacole.
- # Înainte de a trece la reglarea sau repararea mașinii asigurați-vă că ați oprit motorul și detașați capacul bujiei de pe bujie.
- # Atunci când mașina este depozitată într-un spațiu un timp îndelungat drenați combustibilul din rezervor și carburator, curățați piesele și așezați mașina într-un loc sigur și fiți sigur că motorul s-a răcit.
- # Faceți inspecții periodice pentru a asigura funcționarea sigură și eficientă. Pentru o inspecție amănunțită a mașinii dumneavoastră vă rugăm să contactați un dealer.
- # Țineți mașina departe de foc și scânteii.
- # Se crede că o stare numită fenomenul Raynaud, ce afectează degetele anumitor persoane, se datorează expunerii la vibrații și frig.
Expunerea la vibrații și frig provoacă senzații de furnicături și arsuri urmate de schimbarea culorii pielii sau a constituenței pielii. Următoarele măsuri de protecție se recomandă deoarece expunerea minimă ce poate declanșa îmbolnăvirea.
Păstrați-vă corpul cald în special capul, gâtul, picioarele, articulațiile, mâinile și încheieturile.
mențineți o bună circulație a sângelui prin executarea de exerciții energice de mișcări ale brațelor în timpul pauzelor de lucru frecvente și de asemenea nu fumați.
Limitați orele de lucru. Încercați să desfășurați în fiecare zi activități în care lucrul cu motocoasa sau alte echipamente ținute în mână nu este necesar.
Dacă simțiți un disconfort, roșeață și umflare a degetelor urmate de albire și pierderea simțului mergeți la doctor înainte de a vă mai expune la frig și vibrații.
- # Întotdeauna purtați antifoane, zgomotul puternic pentru o perioadă îndelungată poate duce la slăbirea auzului până la pierderea auzului.
Trebuie purtate echipamente de protecție totală a feței și capului pentru a preveni deteriorarea sănătății până la îmbolnăvire severă.
- # Purtați mănuși de protecție ce nu alunecă pentru a vă îmbunătăți prinderea mânerului motocoasei. Mănușile reduc de asemenea transmisia vibrațiilor motocoasei către mâini.
- # **AVERTIZARE:** Zona de tăiere este destul de periculoasă în timp ce mașina este oprită.

DESCRIERE





DESCRIERE

MANUAL DE SIGURANȚĂ atașat motocoasei.
Citiți înainte de exploatare și păstrați manualul
pentru a învăța procedurile de operare adecvate și
sigure.

1. CARCASA AMBREAJ

2. CADRU PENTRU UMAR

3. TALPA MOTORULUI

4. MOTOR PE BENZINA

5. REZERVOR COMBUSTIBIL Conține
combustibil și filtru de combustibil.

6. CUREAUA PENTRU UMAR

7. PLACA UMAR

8. MANER TELESCOPIC

9. DECLANȘATOR ACCELERATIE cu arc pentru
revenirea la mersul în gol când este declanșat. Când
se accelerează apăsați declanșatorul gradual pentru
cea mai bună metodă de lucru. Nu țineți apăsat
declanșatorul în timp ce porniți echipamentul.

10. MANETĂ DE SIGURANȚĂ Înainte de
accelerare vă rugăm să o comprimați.

11. ÎNTRERUPĂTOR "comutator
alunecător" montat deasupra carcasei declanșatorului
accelerației. Deplasați comutatorul ÎNAINTE pentru
funcționare, ÎNAPOI pentru oprire.

12. MÂNER ÎN FORMĂ DE D acest mâner poate fi
reglat astfel încât să fie cât mai convenabil pentru
dumneavoastră.

13. SETUL ARBORE MOTOR conține un arbore
motor flexibil special proiectat.

14. CUTIE DE VITEZE

15. CUȚITUL circular pentru iarbă, buruieni sau
aplicații de tăiat arboret. Cureaua de umeri, apărătoarea
metalică și mânerul în formă de U sunt necesare
pentru funcționarea cuțitului.

16. CAP DE TĂIERE DIN NAILON Conține un fir de
tăiere din nailon ce poate fi înlocuit ce avansează atunci
când capul de tăiere este lovit de pământ în timp ce
capul revine la viteza normală de lucru.

17. CUȚITUL Echilibrați firul din nailon la lungimea
corectă -7", capul către capătul firului – când capul de
tăiere din nailon este lovit de pământ în timpul
funcționării firul avansează. Dacă dispozitivul de tuns
este acționat fără cuțit firul devine prea lung (mai mult
de 7"), viteza de lucru va încetini motorul, acest lucru
provocând supraîncălzirea sau deteriorarea motorului.

18. APĂRĂTOARE DE RESTURI DE PIETRIȘ

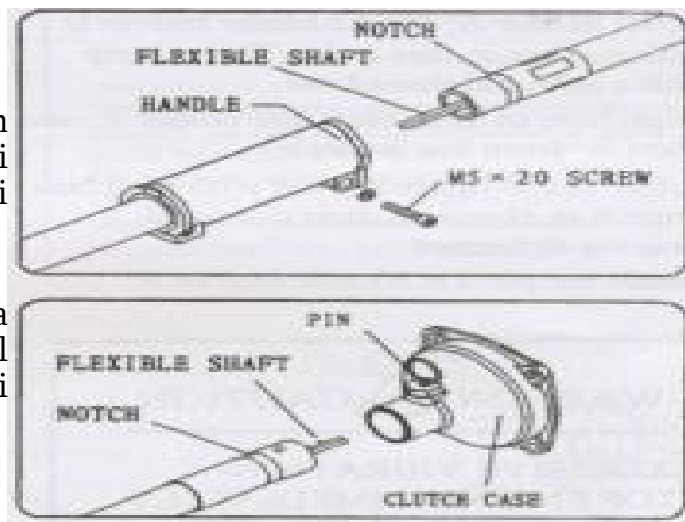
Montată chiar deasupra dispozitivului de tuns. Ajută la
protejarea operatorului prin respingerea resturilor de
pietriș produse în timpul operației de tăiere. Nu lucrați
fără apărătoare.

ASAMBLARE

INSTALAREA AXULUI FLEXIBIL

Puneti axul flexibil cu forma patrata in gaura patrata a adaptorului , apoi introduceti surubul M5X20 prin orificiul din maner si insurubati-l.

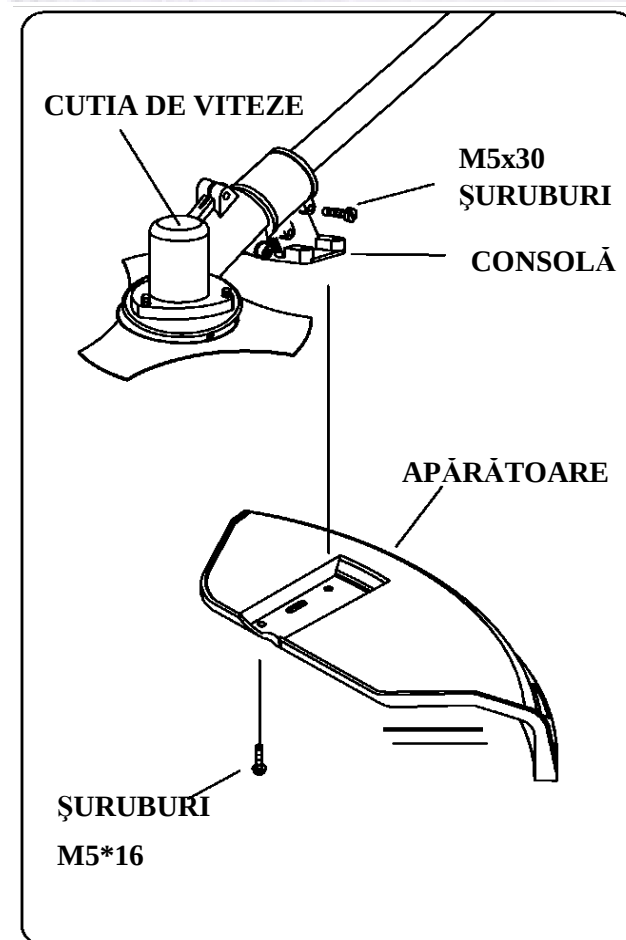
Puneti axul flexibil cu forma patrata in gaura patrata din carcasa ambreajului , ridica cuiul „PIN” , fixati bine in locas axul patrat si puneti inapoi cuiul „PIN”.



INSTALAREA APĂRĂTORII DIN PLASTIC

Instalați capacul de protecție pe arbore cu ajutorul consolei capacului de protecție și a șuruburilor furnizate.

Strângeți șuruburile după instalarea consolei capacului de protecție în poziția corespunzătoare.

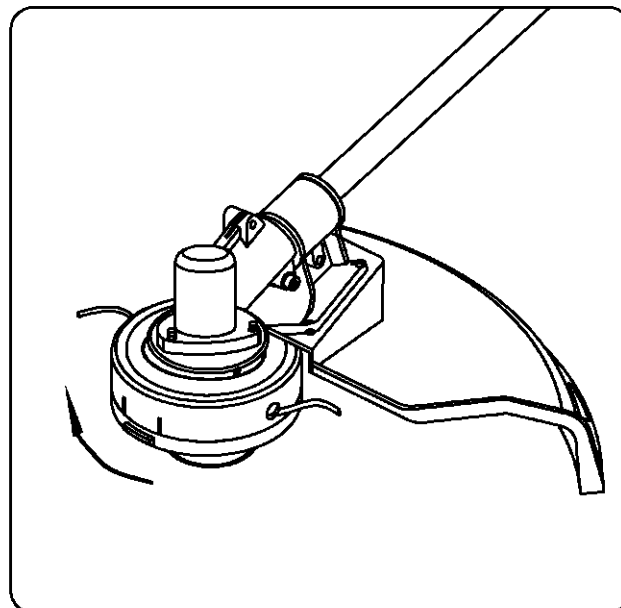


AVERTIZARE ATENȚIE

INSTALAREA CAPULUI DE TĂIERE CU FIR DIN NAILON

Aliniați gaura din placa adaptor cu gaura din ax și instalați butonul de blocare.

Introduceți capul de tăiere pe ax (răsucindu-l în sensul acelor de ceasornic) până când este prins. Îndepărtați butonul de blocare.



ASAMBLARE

INSTALAREA MANERULUI

Fixati manerul in forma de D intr-o pozitie confortabila pentru operare si folositi suruburile M5X25, pentru al fixa de manerul principal .

INSTALAREA CUȚITULUI

Instalați port-cuțitul A, cuțitul cu trei dinți, port-cuțitul B, șaiba port-sculă în această ordine. Apoi prindeți cu o piuliță cu filet de stânga.

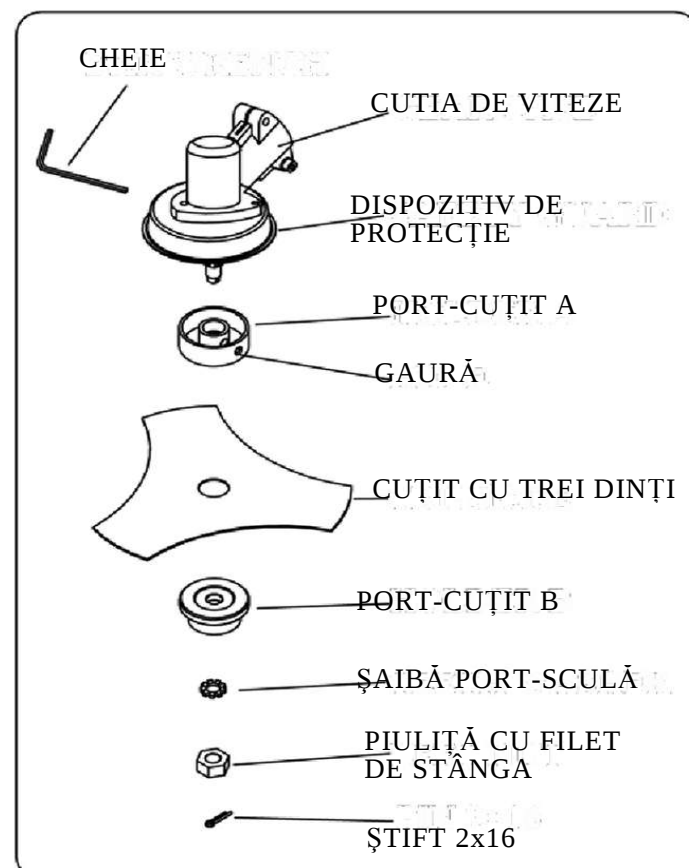
Aliniați gaura cutiei de viteze și a port-cuțitului A și introduceți cheia S=4mm. Rotiți piulița de prindere a cuțitului cu ajutorul unei chei de piulițe în sensul acelor de ceasornic până când este bine strânsă. Instalați știftul 2x 16 și desfăceți-l.

AVERTIZARE ATENȚIE

VIBRAȚIE EXCESIVĂ – OPRIȚI MOTORUL IMEDIAT

Vibrația excesivă a cuțitului înseamnă că nu a fost montat cum trebuie. Opriți motorul imediat și verificați cuțitul. Cuțitul montat necorespunzător va provoca vătămări.

Folosiți numai echipamentul nostru original de la firma noastră atunci când exploatați motocoasa.



REGULI DE FUNCȚIONARE ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

AVERTIZARE PERICOL

Toate modelele de dispozitive de tuns și motocoase pot arunca pietre mici, metal sau obiecte mici precum și materialul care este tăiat. Citiți cu atenție "Regulile de funcționare în condiții de siguranță". Respectați instrucțiunile din manual operatorului pe care îl aveți.

Citiți cu atenție manualul operatorului. Familiarizați-vă foarte bine cu utilizarea adecvată și comenzile aparatului. Învățați cum să opriți unitatea și motorul. Învățați cum să deschideți cureaua de umăr rapid. Nu permiteți utilizarea dispozitivului fără instruirea corespunzătoare. Asigurați-vă că operatorul poartă echipament de protecție pentru picioare, labele picioarelor, ochi, față și urechi. Nu vă bazați pe apărătoria de resturi de pietriș a dispozitivului că vă protejează ochii în caz de ricoșare sau aruncare a obiectelor. Zona de activitate trebuie să fie fără trecători, copii și animale. Nu dați voie copiilor să lucreze sau să se joace cu aparatul. Nu lăsați pe nimeni să intre în ZONA DE PERICOL de lucru cu dumneavoastră. Zona de pericol este o suprafață cu o rază de 15 m (aproape 16 pași) sau 50 de picioare.

Insistați ca persoanele ce se află în ZONA DE RISC, ce este după zona de pericol, să poarte echipament de protecție a ochilor în caz de aruncare a obiectelor. Dacă aparatul trebuie folosit acolo unde există persoane neprotejate lucrați cu o viteză mică pentru a reduce riscul de aruncare a obiectelor.

Deplasați butonul de oprire în poziția "stop" când motorul funcționează în gol și asigurați-vă de fiabilitatea lui înaintea de a tăia. Puteți continua să lucrați cu dispozitivul numai atunci când butonul de oprire se află în stare bună. Procedurile obișnuite, de rutină pentru verificarea opririi răsucirii dispozitivului de tăiere când motorul merge în gol.

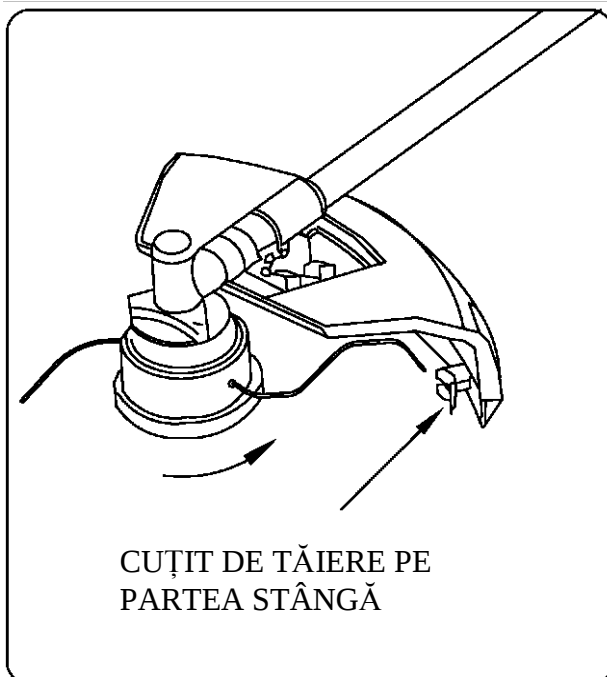
AVERTIZARE PERICOL

Suplimentar protecției capului, ochilor, feței și a urechilor trebuie să purtați și echipament de protecție pentru picioare pentru a nu aluneca pe suprafețe alunecoase. Nu purtați bijuterii, cravate sau îmbrăcăminte largă ce poate fi prinsă în dispozitiv. Nu purtați încălțăminte care are degetele de la picioare acoperite. Nu fiți cu picioarele goale. În anumite situații trebuie să purtați echipament de protecție total pentru față și cap. Aveți grijă să nu meargă motorul în sens invers și cuțitul să se încalce.

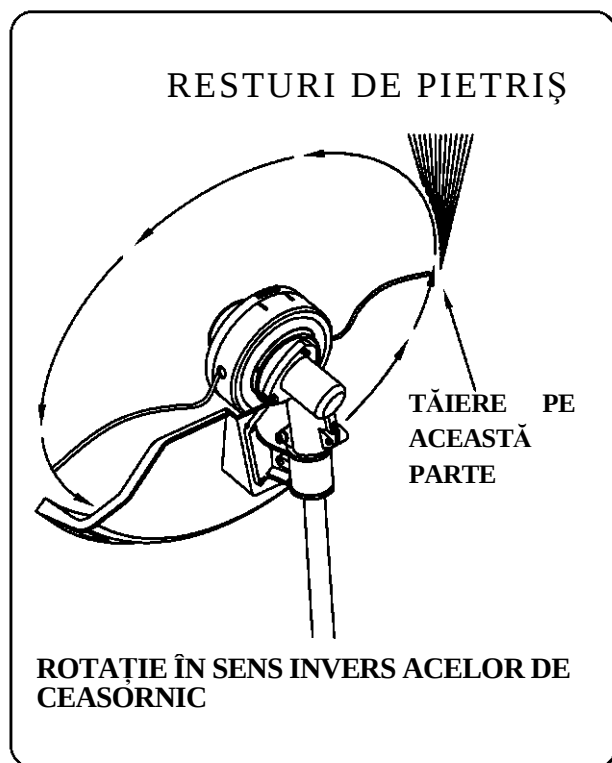




TĂIEREA CU CAP DIN NAILON



Capul se rotește în direcția ACELOR DE CEASORNIC. CUȚITUL se va afla pe partea dreaptă a apărătorii de reziduuri.



AVERTIZARE PERICOL

Apărătoarea de resturi de pietriș trebuie instalată atunci când se folosește firul cu cap de tăiere din nailon. Firul poate atârna dacă este expus prea mult. Folosiți întotdeauna apărătoarea de resturi de pietriș din plastic pentru cuțitul de fir când folosiți cap de tăiere din nailon.

Pentru toate tăierile este bine să inversați capul astfel încât contactul este făcut pe partea cercului firului unde firul se deplasează DEPARTE de dumneavoastră și apărătoarea din plastic. (vezi imaginea corespunzătoare). Rezultatul va consta în aruncarea resturilor de pietriș DEPARTE de

AVERTIZARE PERICOL

Devierea capului în direcția greșită va improșca resturile de pietriș CĂTRE dumneavoastră. Dacă capul de tăiere este ținut în plan orizontal pe pământ astfel încât tăierea apare pe întregul cerc al firului atunci resturile de pietriș vor fi ARUNCATE înspre dumneavoastră ceea ce va încetini motorul și veți consuma mult fir.

AVERTIZARE PERICOL

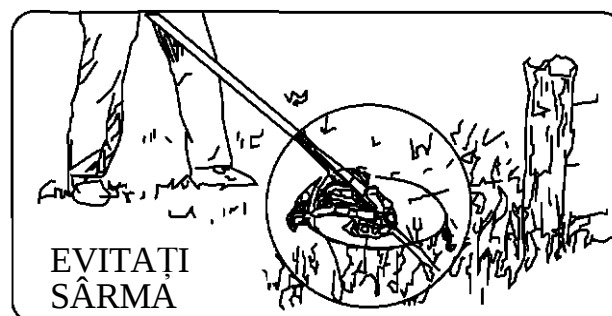
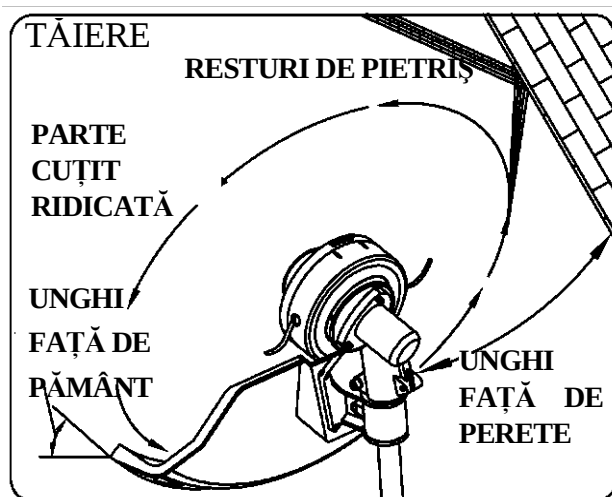
Folosiți doar fir din nailon monofilar de 2,5 mm diametru. Nu folosiți niciodată liță sau fir întărit în loc de fir din nailon. Montați capul de tăiere din nailon cu diametrul corespunzător.

AVERTIZARE PERICOL

Fiți extrem de atenți atunci când lucrați în locuri descoperite și pietriș deoarece firul poate arunca particule mici de piatră cu viteze mari. Apărătoarea din plastic instalată nu poate opri obiectele care sunt împinse sau ricoșează de pe suprafețe dure.



TĂIEREA CU CAP DIN NAILON



TĂIERE:

Acest procedeu constă în tăierea cu atenție a materialului. Deviați capul ușor pentru a direcționa resturile de pietriș departe de dumneavoastră. Dacă se va tăia până la o barieră cum ar fi un gard, un copac, apropierea de un unghi unde orice rest de pietriș ricoșează din barieră va zbura departe de dumneavoastră. Deplasați capul încet până când iarba este tăiată chiar până la limită dar nu încălciți firul în barieră. Dacă tăiați până la o plasă de sârmă sau un gard legat cu lanț fiți atenți să avansați până la sârmă. Dacă mergeți prea departe firul se înfășoară în jurul sârmei.

Tăierea poate fi făcută să taie odată tulpina buruienii dintr-o dată. Așezați capul de tăiere în apropiere de partea de jos a buruienii – niciodată în partea sus deoarece poate face ca buruiana să vibreze și să atingă firul. Decât să tăiați buruiana direct mai bine folosiți capătul extrem al firului pentru a tăia în tulpină încet.

AVERTIZARE ⚠ PERICOL

Nu folosiți un cuțit din oțel pentru tăierea până la un nivel sau la nivel cu solul.

TĂIEREA LA NIVEL CU SOLUL ȘI PÂNĂ LA UN NIVEL:

Ambele sunt executate cu capul de fir înclinat într-un unghi ascuțit. Tăierea la nivel cu solul înseamnă îndepărtarea a ceea ce a crescut deasupra lăsând pământul gol/fără vegetație.

Tăierea până la un nivel înseamnă tăierea ierbii până unde s-a răspândit pe o alee sau a crescut în voie. Pentru ambele tipuri de tăiere țineți dispozitivul într-un unghi ascuțit și o poziție unde resturile de pietriș și orice mizerii și pietre nu vor veni spre dumneavoastră chiar dacă ricoșează de suprafețe dure. Cu toate că imaginile arată cu să tăiați până la un nivel sau până la nivel cu solul fiecare operator poate găsi el însuși unghiurile care se potrivesc cu mărimea corpului și situație de tăiat.

AVERTIZARE ⚠ PERICOL

Nu tăiați în zonele unde există garduri din sârmă. Purtați echipament de protecție. Nu tăiați acolo unde nu puteți vedea ceea ce taie dispozitivul.



TĂIEREA CU CUȚITUL

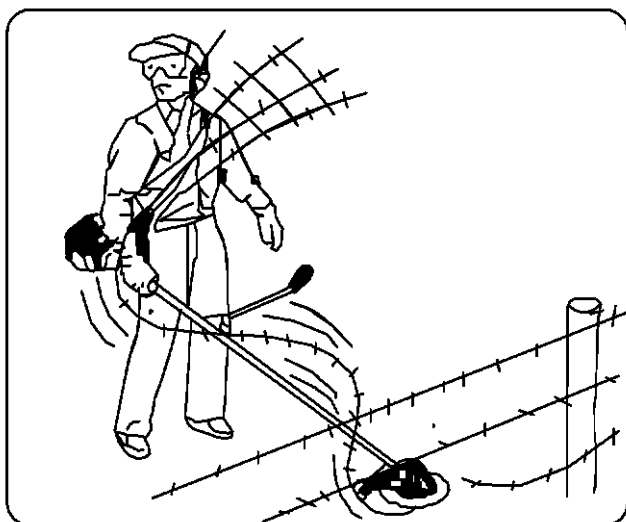
TĂIEREA CU CUȚITUL Există diferite tipuri de cuțite, totuși cele mai obișnuite sunt următoarele:

CUȚITUL CU DINȚI este folosit pentru a tăia arboret și buruieni cu diametrul de până la 3/4". Numai CG420-2 255mm 3-dinți poate fi folosit pentru acest tip de motocoasă.

FERĂSTRĂU este folosit pentru a tăia creșterile cu diametrul de la 3/4" la 3".

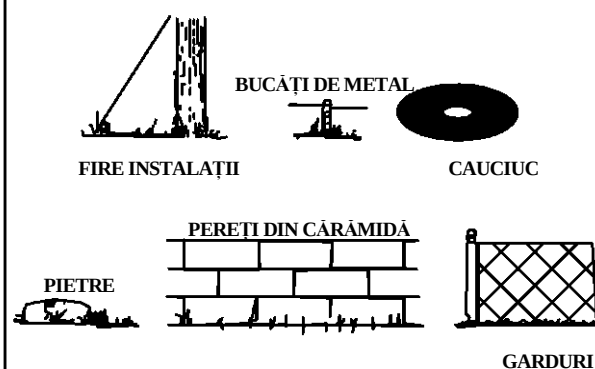
AVERTIZARE PERICOL

Folosiți curea de umăr întotdeauna. Reglați atât curea cât și dispozitivul de prindere a curelei astfel încât dispozitivul este deasupra solului cu câțiva inch. Capul de tăiere și apărătoarea pentru resturi de metal trebuie să fie la același nivel în toate direcțiile. Așezați curea pe partea dreaptă a corpului dvs.



AVERTIZARE PERICOL

NU ATINGEȚI ACESTE OBIECTE CU CUȚITUL



AVERTIZARE PERICOL

NU FOLOSIȚI O MOTOCOASĂ PENTRU A TĂIA COPACI.

AVERTIZARE PERICOL

Nu tăiați cu un cuțit cu lama neascuțită, fisurată sau deteriorată.

Înainte de a tăia până la nivel cu solul inspectați ceea ce poate obstrucționa tăierea cum ar fi bolovani, bucăți de metal sau fire de sârmă de la garduri stricate. Dacă nu se poate îndepărta acea obstrucție marcați locația acesteia astfel încât să evitați atingerea cu lama cuțitului. Pietrele și bucățile de metal deteriorează cuțitul. Sârma se prinde în capul firului și răsuțește sau se aruncă în aer.



TĂIEREA CU CUȚITUL

COSIREA BURUIENILOR. Aceasta este tăierea prin balansarea cuțitului sub forma unui arc. Se pot curăța rapid zone cu iarbă și buruieni. Acest procedeu nu se folosește pentru tăierea buruienilor mari și groase sau a buruienilor lemnoase.

OBSERVAȚIE

Nu folosiți un cuțit pentru a tăia copaci ce depășesc un diametru de 1/2 până la 3/4 inch.

Această tăiere poate fi făcută în ambele direcții sau numai într-o singură direcție ce are ca rezultat aruncarea resturilor de pietriș departe de dvs.

Acest lucru se face prin folosirea cuțitului care se rotește departe de dvs. Aplecați ușor cuțitul pe aceeași parte. Veți fi lovit de unele resturi de pietriș dacă veți tăia în ambele direcții.

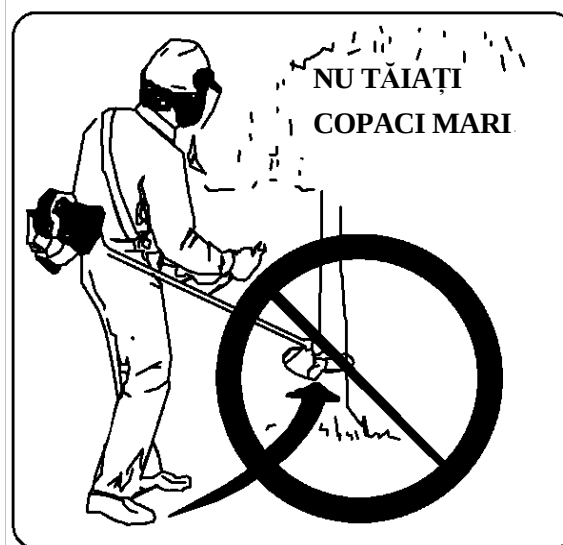
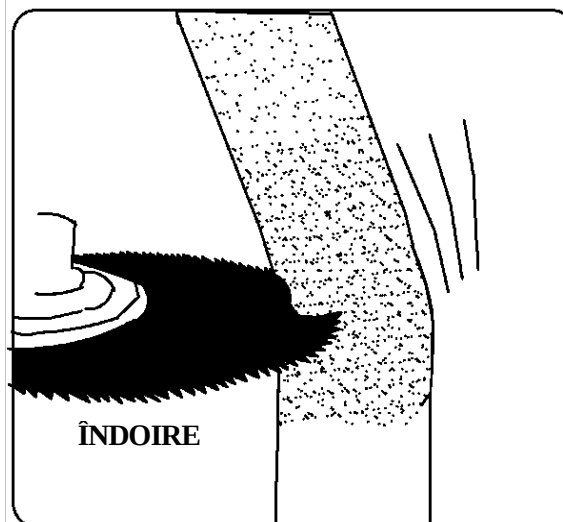
RETEZAREA Acest lucru trebuie făcut atunci cu un ferăstrău atunci când buruienile sunt prea groase și dure pentru tăiere.

Dacă apare reculul lama poate fi neascuțită sau materialul este atât de gros și dur încât trebuie să folosiți un ferăstrău și nu o motocoasă.

Creșterea cu până la 3 inch în diametru, ce este mult prea gros pentru cosire, poate fi tăiată cu un fierăstrău. Pentru tăierea cu ferăstrău trebuie să decideți dacă tăiați pe partea pe care cuțitul se depărtează de dumneavoastră dar aruncă resturile de pietriș spre dvs. sau pe partea unde resturile sunt aruncate departe de dvs. dar cuțitul se apropie de dvs. ce poate deveni un recul.

Întotdeauna tăiați pe partea de copac care va face ca acel copac să departe de dispozitiv. Poate apărea un recul sau o îndoire dacă copacul cade către dispozitiv și atinge cuțitul.

Nu forțați cuțitul să taie. Nu schimbați unghiul de tăiere după ce este în lemn. Evitați folosirea presiunii sau unui mecanism de pârghii ce poate provoca îndoirea sau fisurarea cuțitului.



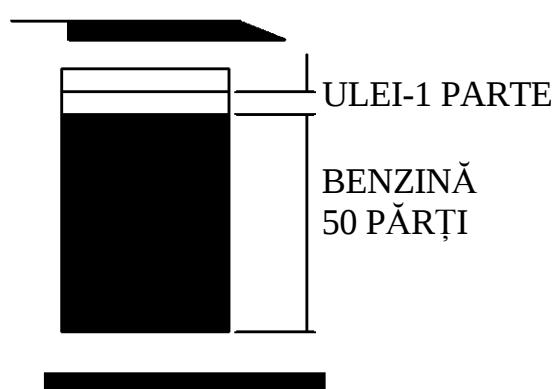
AMESTECUL DE COMBUSTIBIL & ULEI



AVERTIZARE

- Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil până sus.
- Nu adăugați niciodată combustibil în rezervor într-un mediu închis și neventilat.
- Nu adăugați combustibil la acest echipament în apropiere de un foc deschis sau scântei.
- Asigurați-vă că ați șters combustibilul împrăștiat înainte de a încerca pornirea motorului.
- Nu încercați să realimentați un motor încins.

Combustibilul folosit pentru acest model este un amestec de benzină fără plumb și un lubrifiant de motor aprobat. Când se amestecă benzina cu un ulei pentru motor în doi timpi folosiți numai benzină ce NU conține ETANOL sau METANOL (Tipuri de alcool). Folosiți benzină fără plumb cu cifra octanică 89 sau mai mare ce este cunoscută a fi de bună calitate. Acest lucru vă va ajuta să evitați posibilele deteriorări ale conductelor de combustibil ale motorului și alte piese ale motorului.



RAPORT DE AMESTEC 25:1

BENZINĂ-25 PĂRȚI

Amestecul de combustibil cu un alt raport de amestec decât 25:1 poate provoca defectarea /avaria motorului. Asigurați-vă că raportul de amestec este corect.

COMBUSTIBIL

Motorul folosește două părți de combustibil, un amestec de benzină și 2 părți de lubrifiant 25:1

BENZINĂ

Folosiți benzină fără plumb cu cifra octanică 89 sau mai mare ce este cunoscută a fi de bună calitate.

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

Depozitați combustibilul numai într-o canistră curată, sigură și aprobată. Verificați și respectați ordonanțele locale

IMPORTANT

Se pot separa două părți de combustibil. Agitați canistra de combustibil bine înainte de fiecare folosire. Combustibilul depozitat îmbătrânește. Nu amestecați mai mult combustibil decât estimați să folosiți într-o lună.

AMESTECUL DE COMBUSTIBIL ȘI ULEI.

Inspectați rezervorul de combustibil asigurându-vă că este curat și umplut cu combustibil proaspăt. Folosiți un amestec de 25-1.

PREGĂTIREA PENTRU OPERAȚII

CÂND SE AMESTECĂ BENZINĂ CU ULEI PENTRU MOTOR ÎN DOI TIMPI FOLOSIȚI NUMAI BENZINĂ CE NU CONȚINE ETANOL SAU METANOL (TIPURI DE ALCOOLI). ACEST LUCRU VĂ VA AJUTA SĂ EVITAȚI POSIBILELE AVARII LA CONDUCTELE DE COMBUSTIBIL ALE MOTORULUI ȘI ALTE PIESE ALE MOTORULUI
NU AMESTECAȚI BENZINA ȘI ULEIUL DIRECT ÎN REZERVORUL DE COMBUSTIBIL AL MOTORULUI.

IMPORTANT: nerespectarea instrucțiunilor corespunzătoare de amestecare a combustibilului poate provoca avariarea motorului.

1. Când se pregătește amestecul de combustibil amestecați numai cantitatea necesară pentru lucrarea pe care urmează să o executați. Nu folosiți combustibil ce a fost depozitat mai mult de două luni. Amestecul de combustibil depozitat mai mult de două luni va duce la pornirea greoaie și exploatarea neperformantă. Dacă amestecul de combustibil a fost depozitat mai mult decât această perioadă acesta trebuie scos și umplut cu amestec proaspăt.

AVERTIZARE PERICOL

1. Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil până la sus. (sub 3/4 din capacitatea rezervorului).
2. Nu adăugați niciodată combustibil în rezervor într-un spațiu închis neventilat.
3. Nu adăugați combustibil dispozitivului în apropiere de foc deschis sau scântei.
4. Asigurați-vă că ați șters combustibilul împrăștiat înainte de a încerca pornirea motorului
5. Nu încercați să realimentați un motor încins.

PUNCTE DE VERIFICARE ÎNAINTE DE FUNCȚIONARE

1. Verificați dacă există șuruburi, piulițe și racorduri desfăcute.
2. Verificați filtrul de aer dacă este murdar. Curățați filtrul de aer de mizerie, etc. înainte de funcționare.
3. Verificați pentru a fi siguri că apărătoarea este montată sigur.
4. Verificați că nu se scurge combustibil.
5. Verificați pentru a fi siguri că acel cuțit nu are fisuri.

AVERTIZARE PERICOL

Exhaustarea motorului acestui produs conține substanțe chimice cunoscute a provoca cancer, defecte de naștere sau alte probleme legate de reproducere

Operații



Pornirea motorului și proceduri de oprire

Pornirea la rece a motorului

1. Deplasați întrerupătorul în poziția "START".
2. Puneți ROBINETUL COMBUSTIBIL în poziția ON
3. Porniri la rece: Trageți maneta în sus pentru a închide șocul.
4. Trageți de mânerul de start până când apare prima aprindere.
5. Trageți maneta de șoc spre interior (deplasarea excesivă a manetei va provoca inundarea motorului făcând dificilă pornirea acestuia.)
6. Trageți maneta de start până când pornește motorul.
7. Dați voie motorului să se încălzească câteva minute înainte de folosire.



Începerea încălzirii motorului

- Dacă rezervorul de combustibil nu a mers în gol trageți șnurul de până la trei ori și motorul ar trebui să pornească.

Nu folosiți șocul

- Dacă rezervorul de combustibil a mers în gol după realimentare repetați pașii 3 până la 7 de la PORNIREA LA RECE A MOTORULUI.

Oprirea motorului

- Deplasați întrerupătorul în poziția STOP.

ÎNTREȚINERE ȘI ÎNGRIJIRE

FILTRU DE AER

- Praful acumulat din filtrul de aer va reduce randamentul motorului. Crește consumul de combustibil și permite particulelor abrazive să treacă în motor. Scoateți filtrul de aer ori de câte ori este necesar pentru a-l păstra curat.
- Praful ușor depus pe suprafață poate fi îndepărtat rapid prin scuturarea filtrului. Sedimentele trebuie îndepărtate prin spălare în agenți de curățare corespunzători.
- Scoateți carcasa filtrului prin deșurubarea butonului capacului filtrului de aer.

REGLAREA CARBURATORULUI

OBSERVAȚIE

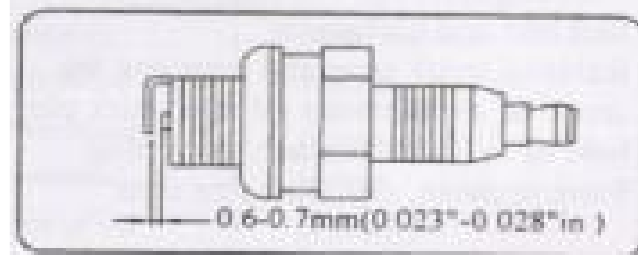
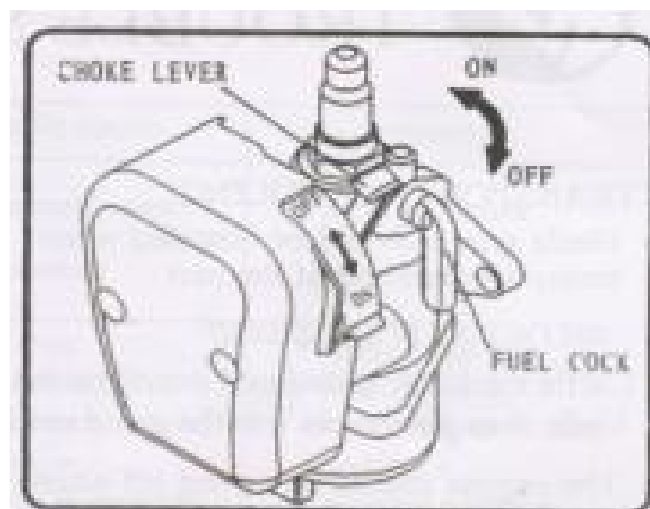
Nu reglați carburatorul decât dacă este necesar. Dacă aveți probleme cu carburatorul consultați dealer-ul. Reglarea improprie poate provoca avariarea motorului și anularea garanției.

VERIFICAREA BUJIEI

- Nu încercați să scoateți bujia de pe un motor încins pentru a evita deteriorarea posibilă a filetelor.

Curatati sau inlocuiti bujia daca este murdara cu ulei .

Inlocuiti bujia daca centrul electrodului este rotunjit la capat .





DEPISTAREA DEFECȚIUNILOR

- Curățați sau înlocuiți bujia dacă are sedimente uleioase vâscoase.
- Înlocuiți bujia dacă electrodul central este uzat de jur împrejur la capăt.
- Distanța de străpungere 0,6-0,7mm (.023".028")
- Cuplu de strângere =145-155kg.cm(125-135in.lb)

TRANSPORT, MANEVRARE

- Protecția cuțitului trebuie montată în timpul transportului, manevrării dispozitivului.

MONTAREA PROTECȚIEI CUȚITULUI

Depărtați protecția cuțitului și montați protecția pe cuțit apoi introduceți știftul în creștătura protecției.

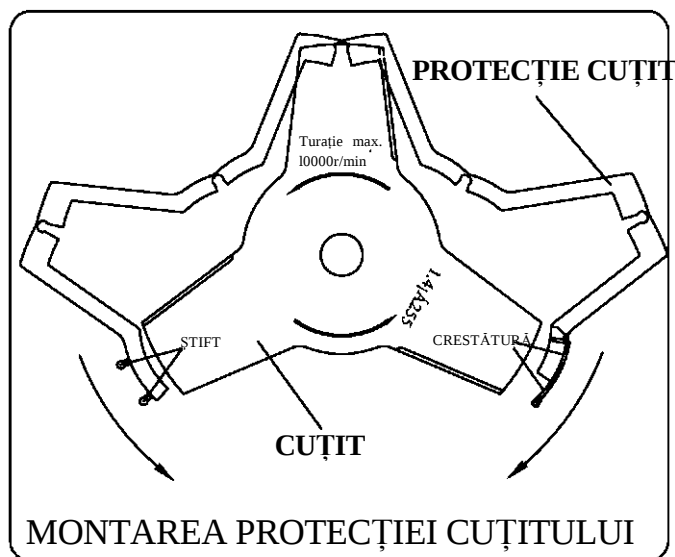
- Motorul trebuie să fie oprit atunci când dispozitivul este deplasat între zonele de lucru.
- După ce motorul s-a oprit amortizorul de zgomot este încă fierbinte. Nu atingeți niciodată piesele încinse cum ar fi amortizorul de zgomot.
- Confirmați că acel combustibil din rezervor nu are scurgeri.

DEPOZITAREA PRELUNGITĂ

- Inspectați, curățați și reparați dispozitivul dacă este necesar
- Scoateți tot combustibilul din rezervor.
- Porniți motorul –acest lucru va consuma tot combustibilul din conducta de combustibil și carburator.
- Scoateți bujia și turnați o linguriță de ulei de motor curat în orificiul bujiei –înlocuiți bujia.
- Depozitați într-o zonă curată, uscată și fără praf.

DEFECȚIUNILE cum ar fi dificultatea de pornire a motorului, neregularitatea în funcționare și anormalitatea exploatării pot fi prevenite în mod normal dacă se acordă atenție tuturor instrucțiunilor de exploatare și procedurilor de întreținere.

Dacă motorul nu funcționează corespunzător verificați următoarele:



- Sistemul de combustibil se află în stare bună și combustibilul curge către motor.
- Sistemul de aprindere se află în stare bună și bujia face scânteie corect.
- Comprimarea motorului este una adecvată.

DEFECT DE PORNIRE

- Verificați combustibilul din rezervor.
- Asigurați-vă că acel combustibil este proaspăt și curat.
- Verificați filtrul de combustibil pentru a fi siguri că este curat. (Înlocuiți filtrul dacă este necesar).
- Asigurați-vă că elementele filtrului de aer sunt curate.
- Instalați distanțe întrefier corespunzătoare.
- Atunci când sunt probleme majore cu dispozitivul nu încercați să îl reparați singuri, ci rugați distribuitorul sau dealer-ul să execute această lucrare.

GHID DE DEPISTARE A DEFECȚIUNILOR

1 . DEFECT DE PORNIRE

Simptom				Cauza probabilă	Remediere
Compresie cilindru	Bujia se aprinde normal	Anormalitate sistem de combustibil		Nu există combustibil în rezervor Colmatare filtru combustibil	Adăugați combustibil în rezervor Curățați filtrul de combustibil
		Sistem combustibil normal	Combustibil	Combustibilul este prea murdar Există apă în combustibil Este prea mult combustibil în cilindru Raportul de amestecare nu este bun	Înlocuiți combustibilul Înlocuiți combustibilul Scoateți bujia și uscați-o Repartizare amestec
Presiune normală	Sistem combustibil normal	Tensiune înaltă Scânteie fir normal	Bujie	Bujia cu impurități de sedimente uleioase Deteriorarea izolației bujiei Distanța întrefier prea mare sau prea mică	Curățați sedimentele uleioase Înlocuiți bujia Reglați distanța întrefier 0,6-0,7mm
		Anormalitate scânteie fir de înaltă tensiune		Înteruperea sau ruperea firului de înaltă tensiune Slăbirea bobinei	Înlocuiți sau strângeți Strângeți
Sistem combustibil normal	Sistem de aprindere normal	Presiunea de comprimare lipsește		Uzare prin frecare inel piston Inel piston defect Cimentare inel piston Slăbirea bujiei Suprafață comună a cilindrului și scurgere la cutia de viteze	Înlocuiți cu unul nou Înlocuiți Eliminați Strângeți Eliminați
		Comprimare normală		Fir de înaltă tensiune și contact bujie defect Defect întrerupător sau scurtcircuit	Strângeți capacul bujiei Reparați sau înlocuiți

GHID DE DEPISTARE A DEFECTIUNILOR

2. NIVEL DE IEȘIRE MIC

Simptom	Cauza probabilă	Remediere
Apare flacăra când turația crește Fumul este subțire, carburatorul evacuează prin spate	Colmatare filtru combustibil, Lipsă combustibil Amortizor de zgomot cu impurități de sedimente uleioase	Curățați filtru de combustibil, Curățați conductă combustibil, Reglare carburator curățați sedimentele uleioase
Lipsă presiune de comprimare	Piston, inel piston, uzare prin frecare a cilindrului	Înlocuiți pistonul, inelul pistonului
Scurgeri motor	Suprafață comună a cilindrului și scurgeri arbore cotit	Reparație
Capetele a doi arbori cotați au scurgeri	Etanșarea e rea	Înlocuire etanșare
	Supraîncălzire motor	Evitare utilizare timp îndelungat viteză mare și sarcini mari
	Camera de ardere cu impurități de sedimente uleioase	Curățați sedimentele uleioase

3. FUNCȚIONARE INSTABILĂ A MOTORULUI

Simptom	Cauza probabilă	Remediere
Există bătaii la motor	Piston, inel piston, uzarea pin frecare a cilindrului, știft piston, uzarea prin frecare a pistonului,uzarea prin frecare a rulmenților arborelui cotit	Înlocuiți piston, inel piston Înlocuiți știft piston, piston Înlocuire rulment
Există bătaii de metal	Motorul se supraîncălzește Camera de ardere cu impurități de sedimente uleioase Tip de benzină incorect	Evitați folosirea pe durată îndelungată, viteză mare și sarcini mari Curățați sedimentele uleioase Înlocuiți benzina cu cifra octanică solicitată
Înterupere aprindere motor	Există apă în combustibil Bujie este greșită Distanța întrefier este greșită	Înlocuire combustibil Reglare bujie 0,6-0,7mm Reglare distanță întrefier 0,3-0,4mm

4.OPRIRE BRUSCA A MOTORULUI

Cauza probabilă	Remediere
Combustibil uzat Bujie cu impurități de sedimente uleioase și scurt circuit Cădere fir de înaltă tensiune	Adăugare combustibil Curățați sedimente uleioase Conectați