

SPECIFICATII TEHNICE

CP-180, CP-630, CP-700, CP-700-2

CFP-800-1, CFP-800

I .Scurta introducere

CP-180, CP-630, CP-700, CP-700-2A, CFP-800-1, pompe hidraulice care schimbă energia mecanică manuală in energie de presiune a fluidului. Completata cu un cilindru hidraulic sau alte unelte speciale, ar putea fi folosita pentru ridicarea, îndoirea, îndreptarea, tăierea, îmbinarea, asamblarea sau dezasamblarea pieselor de lucru, in functie de domeniul in care este folosita. Caracteristica principală a pompei este energia manuală, de înaltă presiune care poate fi folosita printr-o operatiune simpla intr-o gama larga de operatiuni.

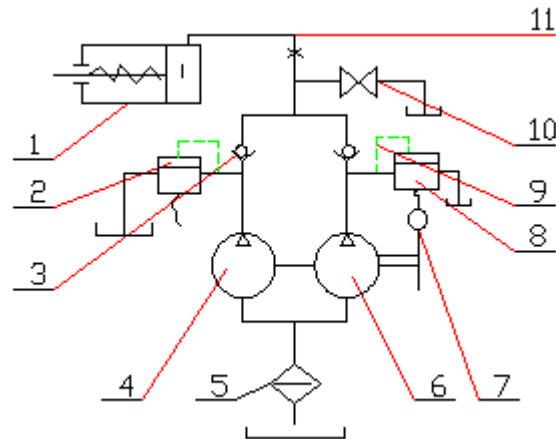
II.Capacitatea și specificațiile pompei de ulei

Model	Tensiune maxima de iesire (KG/CM2/PSI)	Output PSI		Ulei capacitate (cc)	Greutate (kg)	Dimensiune L x l x h (mm)
		Presiune scazuta	Presiune inalta			
CP-180	600/8,000		10,000	400	4	350x120x160
CP-630	700	350	10,000	480	4.6	400x105x155
CP-700	700/10,000	350	10,000	900	9	510x140x150
CP-700-2	700/10,000	350	10,000	2100	12.2	630 x140 x240
CFP-800-1	700/10,000	350	10,000	650	9.6	460 x150 x 240
CFP-800	700/10,000	350	10,000	700	10	250x140x250

III. Principii de operare

Există patru procese după cum urmează:

- (1) Înălțimea : când pompa funcționează, uleiul este presat de piston prin valva cu un singur sens, în conducta de ulei (furtun flexibil presiune), iar când presiunea crește la 1 MPa, supapa de joasă presiune se deschide permițând uleiului să intre în cilindrul hidraulic.



1. Cilindru ulei
2. Valva siguranță înaltă presiune
3. Valva sens unic
4. Pompa presiune
5. Filtru ulei
6. Pompa presiune joasă
7. Bară de compresie
8. Valva siguranță joasă presiune
9. Valva sens unic
10. Supapă de descărcare
11. Furtun cauciuc înaltă presiune

- (2) Creșterea presiunii: pe baza operațiunii de mai sus, pistonul de înaltă presiune continuă să funcționeze iar presiunea va crește treptat. Când presiunea este mai mare decât presiunea nominală 63Mpa, valva de înaltă presiune se va decompresa iar presiunea va rămâne în continuare la 63Mpa.

- (3) Funcționarea: În timpul lucrului, energia va scădea, deci, ar trebui să mișcați frecvent mânerul pentru a menține presiunea de lucru la nivelul dorit până când va terminați lucrul.

- (4) Descărcarea: După ce pompa nu mai funcționează, aceasta ar trebui să elibereze presiunea la 0. Prin deschiderea supapei de descărcare, uleiul se va întoarce înapoi în cilindru, iar descărcarea va fi terminată.

IV. Structura și funcțiile principale ale fiecărei părți:

Pompa manuală de ulei este alcătuită din: 1. Corp pompa 2. Maner 3. Cauciuc

4. Rezervor de ulei 5. Suport

1. Corpul pompei: Este componenta principal a pompei. Cuprinde spatiu de lucru pentru presiunea inalta, spatiu de lucru pentru presiunea joasa, 2 supape cu sens unic, supapa de siguranta pentru presiunea inalta, supapa presiune joasa, supapa de descarcare, 2 supape de retur, racord de ulei.

Valvele cu sens unic previn reintoarcerea uleiului. Functia valvei de joasa presiune si a celei de inalta presiune este de a mentine presiunea de la 1Mpa la 63Mpa.

2. Manerul: Este format din bara de compresie si maneta de presiune si este conectat cu două știfturi de corpul pompei și de piston. Puterea manuală a fost completata cu bara de compresie care face posibila mișcarea pistonului .

Pe maneta de presiune există un șurub M20 X 1.5. Acesta se folosește pentru montarea barei de compresie pe verticală. O puteti folosi pe verticală sau orizontală, după cum doriți.

3. Mansonul de cauciuc: este destinat transferului uleiului din pompa in cilindru. Când nu se utilizează pompa, deconectați furtunul de presiune de la cilindrul de ulei. Utilizați mansonul de cauciuc pentru a conecta furtunul de presiune la cilindrul de ulei.
4. Exista accesorii pentru ungere sau stoparea gazelor in suportul din spate sau in cutia de ulei. Cand pompa functioneaza, trebuie desfacut surubul pentru eliberarea gazelor, deoarece în cazul în care presiunea din cutia de ulei este prea mică, aceasta va afecta funcționarea normala a pompei. După terminarea lucrului, puteti strange surubul la loc.
5. Un carlig este atasat pe spatele pompei pentru a bloca bara de compresie in timpul transportului.

V. Notificari privind utilizarea și siguranța

1. Utilizarea normală a pompei: Cea mai sensibila utilizare este cea la care presiunea este de 63Mpa(spre deosebire de cazul in care presiunea este sub 63Mpa).
2. Puteti extinde gama de utilizari a pompei: pentru a adapta cilindrul potrivit, pompa ar trebui sa lucreze cu presiunea mai mica de 63 Mpa. Astfel, trebuie conectat manometrul de presiune cu furtunul de presiune si ajustata supapa de inalta presiune. Poate fi folosita cand presiunea manometrului atinge presiunea de lucru din cilindru de ulei.
3. Considerații privind siguranța:

- (1)Pompa nu ar trebui să funcționeze cu presiune mai mare de 63 MPa și nu ar trebui să fie opționala reglarea supapei de presiune înaltă.
- (2)Ar trebui să agitați mânerul cand pompa este în repaus. Asigurați-vă că nu există nici o amortizare. Asigurați-va ca fiecare supapă functioneaza continuu.
- (3) Când eliberați presiunea, trebuie să rotiți treptat butonul de rotire. Nu depășiți viteza de actionare.
- (4) Nu ar trebui să se faca lubrifiere sub presiune.
- (5) Asigurați-vă că fiecare racord a fost strâns înainte de a incepe lucrul.
- (6) Pentru o buna functionare, trebuie facute verificari periodice ale pompei de presiune, furtunurilor si racordurilor, iar in caz de orice mica deteriorare a acestora, incetati orice activitate care implica folosirea pompei si adresati-va unui service tehnic autorizat.

VI. Intretinere

1. Păstrați fiecare componenta a pompei curata. Aveți grija sa nu existe praf în jurul supapei și a pistonului. Va rugăm respectați instrucțiunile de utilizare ale pompei.
2. Viscositatea fluidului este de 20-28, **spre exemplu ulei hidraulic YB-N32**. Este strict **interzisă utilizarea alcoolului, a apei, a glicerinei, a uleiului de susan, a lichidului de frână și în general a uleiului de motor ca fluid de lucru**.
3. Lichidul de lucru ar trebui filtrat cu un filtru de ulei.
4. Folosiți produsul cu atenție pentru a nu va răni. Bara de compresie ar trebui fixată în cazul în care șurubul care o strânge se defectează.
5. În caz de rugina, dați cu un strat de vaselină industrială pe suprafața pompei. Atunci când nu este utilizată, pompa trebuie ambalată în cutie din lemn și depozitată într-o încăpere uscată, la temperatura normală.
6. Va rugăm să fiți atenți la furtunul de presiune care trebuie verificat și schimbat în mod regulat. Datorită utilizării pe timp îndelungat, acesta se învechește, slăbindu-i intensitatea.

VII. Defecțiuni ale pompei și remedierea lor.

Defecțiuni	Cauze principale	Rezolvări
1. Pompa este sub presiune sau nu are presiune	1. Presiunea supapei de înaltă presiune este prea mică	Verificați presiunea sistemului hidraulic cu manometrul. Dacă este mai joasă de 63Mpa, strângeți șurubul supapei de presiune pentru a ajunge la valoarea constantă.
	2. Supapa de înaltă presiune a fost deteriorată sau și-a pierdut elasticitatea.	Schimbați arcul supapei de înaltă presiune.
	3. Portul de înaltă presiune este deteriorat.	Corectati portul prin lovirea ușoară a bilei de precizie cu un ciocan (1-2 lovituri). Dacă uzura este serioasă, folosiți un burghiu pentru a face o nouă gaură.
	4. Portul supapei de descărcare este deteriorat.	idem
	5. Portul pistonului pompei este deteriorat.	Schimbați pistonul și modificați portul pistonului.
2. Masa și presiunea uleiului au fost reduse brusc în timpul funcționării pompei	1. Arcul supapei de presiune ridicată a fost distorsionat sau întrerupt.	Schimbați arcul supapei de înaltă presiune.
	2. Arcul supapei de joasă presiune este distorsionat sau întrerupt	Schimbați arcul valvei de joasă presiune

	3. Densitatea supapei de reținere, a supapei de sens și a supapei de joasă presiune au fost deteriorate din cauza impurităților din ulei.	Scoateți pompa, curățați-o, apoi reinstalați-o din nou.
3. Masa de ulei a pompei este redusă. Nu există presiune sau presiunea este scăzută, sub valoarea normală.	1. Arcul supapei de joasă presiune este deteriorat sau și-a pierdut elasticitatea.	Schimbați arcul supapei de joasă presiune.
	2. Portul de joasă presiune este deteriorat.	Schimbați portul.
4. Alimentarea pompei de ulei este întreruptă și produce zgomot redus.	1. Nivelul uleiului este prea scăzut, și aerul a fost absorbit în interiorul pompei.	Schimbarea uleiului pentru a ridica nivelul acestuia.
	2. Portul de absorbție este blocat.	Curățați impuritățile din jurul portului.
	3. Supapa de evacuare a aerului a fost închisă și presiunea din rezervorul de ulei devine mai mică.	Deschideți supapa de evacuare.
5. Pistonul, bara de compresie au sărit automat înapoi.	1. Există o problemă la valva cu sens unic.	Schimbați portul.
	2. Valva cu sens unic și-a pierdut elasticitatea sau este deteriorată.	Schimbați valva cu sens unic.
	3. Există impurități în valva cu sens unic.	Curățați valva cu sens unic.
6. Presiunea a scăzut încet, valoarea a scăzut sub presiunea statică.	Există probleme de etansare.	Verificați toate garniturile, strângeți suruburile și schimbați garnitura de cauciuc.